

Instruktionsbok



TERRI 34c

Skotare

Läs hela instruktionsboken och förstå
innehållet innan Du kör din TERRI 34c

Förord

Genom att läsa denna instruktionsbok kan du lära dig att köra och sköta din TERRI 34c. Även för dig som är van vid Terri finns i boken en del du måste veta om din nya maskin.

Serviceåtgärder utöver smörjning och enklare underhåll, som du lätt utför själv, bör du överlåta till serviceverkstad, som har utbildad personal.

Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra data och utrustning, liksom även föreskrifter för underhåll och övriga serviceåtgärder.

Tillverkare: Alfing i Älmhult AB
Box 151
343 22 ÄLMHULT
Tel: 0476-709790
Fax: 0476-26810
E-post: info@terri.se

Maskintyp: TERRI 34c

Vikt: 5500 kg

Märkeffekt: 55,4 kW (ISO/TR 143965)

WMI-cod:.....

Maskinskyt: Placerad fram till vänster i motorrummet

Innehåll

2	Förord
2	Tillverkare
2	Maskinskyt
2	Tillverkningsnummer
3	Innehållsförteckning
4	Beskrivning
5	Allmänna säkerhetsbestämmelser
8	TERRI 34c, huvuddelar
9	Instrument och reglage
20	Brandsläckare
20	Förarsäte
22	Maskindator +1
28	Körning
28	Skötsel
27	Motor
29	Bränslesystem
31	Motorolja
33	Luftrenare
34	Kylsystem
35	Elsystem
37	Upplyftning av hytt
38	Hydraulsystem
39	Smörjning
40	Inställningar
40	Kontroll av drivband
40	Åtdragning av skruvar och muttrar
41	Bogsering
42	Underhållsschema
43	Tekniska data
43	Rekommenderade smörjmedel och oljor

Beskrivning

TERRI 34c är en bandgående midjestyrd terrängvagn. TERRI 34c är en specialmaskin vars användningsområde huvudsakligen är transport av virke i skogsterräng.

Motorn i TERRI 34c är en 4-cylindrig, vätskekyld turbodiesel av märket CAT.

Transmissionen i TERRI 34c är hydrostatisk med öppen hydraulkrets. Systemet drivs av en variabel hydraulpump som är direktpkopplad till förbränningsmotorn. Systemet är elektroniskt styrt av maskindator +1.

TERRI 34c är en lättanvänd maskin med mjuka köregenskaper som har stor dragkraft i alla situationer.

Säkerhetshytten är rymlig och de manöverorgan som används i arbetet sitter bekväm för föraren. Den smidiga griplastaren manövreras med två spakar. Förarstolen är utrustad med uppvärmning.

Tänk på att säkerheten alltid beror på föraren. Följ därför alltid säkerhetsinstruktionerna noggrant.

ALLMÄNNA SÄKERHETSBESTÄMMELSER



Denna symbol betyder VARNING, var försiktig.
Din och andras säkerhet och hälsa kan äventyras.

Läs och förstå innehållet i detta kapitel som är en sammanställning av regler som alltid måste följas vid arbete med TERRI 34c. Dessa regler befriar dock inte föraren från att beakta lagstadgade och andra bestämmelser på trafiksäkerhets- och arbets- skyddsområdet.

För säkerhets skull

Föraren är skyldig att känna till vad som står i de säkerhets- och skötselföreskrifter som gäller för maskinen.

Skyddsutrustning

Vid arbete utanför hytten skall skyddsskor och hjälm användas, vid behov hörselskydd och skyddsglasögon. Vid service skall skyddshanskar användas.

Förarkompetens

För att köra TERRI 34c krävs körkort med behörighet B.

Skador

Föraren är skyldig att omedelbart åtgärda skador och förslitningar som kan äventyra säkerheten. Se till att dekalerna är läsbara. Byt skadade dekalerna.

Underhåll

Utför regelbundet underhållspunkter enligt underhållsschema. Före service- och kontrollåtgärder, lägg ner gripen och stanna motorn.

Riskzon

Riskzonen för maskinen är 20 m, inom vilken ingen får befinna sig då maskinen är i bruk.

Medåkande

TERRI 34c har ingen plats för medåkande.

Kolmonoxidfara

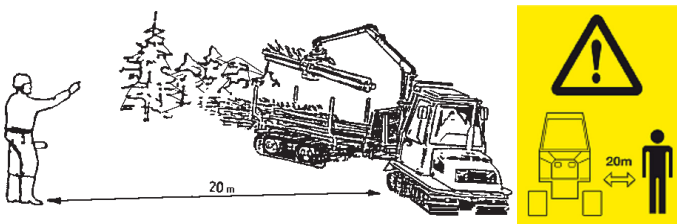
Starta aldrig motorn, eller låt den gå inomhus.
Varning för kolmonoxidförgiftning.

Stjälpning

Om maskinen stjälpas, håll dig fast i förarstolen eller i handtagen. HOPPA INTE!

Midjebälte

Midjebältet skall alltid användas vid körning med Terri.



Brandsläckare

Brandsläckare skall alltid finnas med vid körning med TERRI 34c. Lär dig bruksinstruktionerna på både brandsläckare och sprinklersystem. Kontrollera regelbundet att brandsläckarens manometernål står inom det gröna fältet.

Last

Lasta aldrig högre än lastskyddets höjd.

Last i kran

TERRI 34c får aldrig köras med last hängande i kran.

Hängande last

Gå eller stå ej under hängande last.

Före körning

Kontrollera att manöverorgan för körning och broms är felfria. Använd aldrig maskinen om inte all skydd är på plats och all säkerhetsfunktioner fungerar.

Innan DU lämnar maskinen

Innan du lämnar din TERRI 34c, lägg ner gripen, stanna motorn, ta med startnyckeln och koppla ur huvudströmbrytaren.

Vätskenivå

Vid kontroll eller påfyllning av brännbara vätskor (t.ex. bränsletanken och hydrauloljetanken) får öppen eld absolut inte användas.

Terräng

Undersök terrängen på körvägen i förhand, särskilt vintertid, då snö täcker terrängens ojämnheter. Notera terrängens lutning och inverkan på maskinens stabilitet.

Barn

Tillåt aldrig barn att vistas i hytten eller i närheten av maskinen när motorn är igång.

Dörr och taklucka

Håll alltid dörr och taklucka stängda vid körning.

Totalhöjd

Var medveten om maskinens totalhöjd, innan du kör där höjden är begränsad. Iaktta särskild försiktighet vid tillfälliga anläggningar, hängande elledningar osv.

Vid körning i skog och på skogsbilvägar ska man komma ihåg att luftledningar över körstråket kan vara svårt att observera. Ledningar kan desutom hänga överraskande lågt då de är belastade av snö och is.





Midjestyning

Stå aldrig i maskinens midja när motorn är igång.
KLÄMRISK!

Hyttens insteg

Bandet kan vara halt. Var försiktig. Håll i handtag och dörr.

ARBETE I NÄRHETEN AV LUFTLEDNINGAR

Vid arbete nära elektriska luftledningar får ingen del av maskinen eller lasten, komma närmare ledningen än nedan angivna mått.

Lågspänning	< 1000V	2 meter
Högspänning	<52 kV	4 meter
Högspänning	>52 kV	6 meter

Om det inte går att hålla givna säkerhetsavstånd, skall kontakt tas med ledningens innehavare och där begära att strömen stängs av under arbetet. Under inga omständigheter får man förlita sig på turen vid arbete i närheten av elektriska luftledningar. Om det inte går att få strömmen avstängd, måste virket flyttas på annat sätt innan det lastas med kranen.

ELEKTRICITET BEHÖVER INGEN KONTAKT. HÖGSPÄNNINGEN "SLÅR ÖVER" ÄVEN VID LÄNGRE AVSTÅND.



Nödutgångar

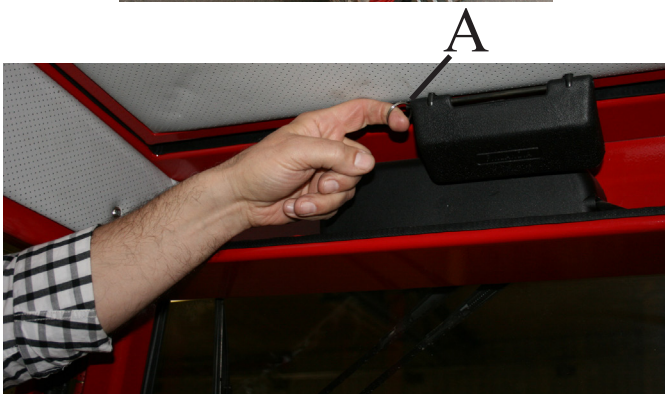
Bekanta dig med hyttens nödutgångar.

1. Sidodörr
2. Taklucka
3. Framruta

När framrutan används som nödutgång, tryck ut rutan eller slå sönder den med hammaren, som sitter fastsatt på hyttväggen under säkringsdosorna. Bakruta och sidorutor är av säkerhetstyp och kan inte krossas.

När takluckan används som nödutång dras låssprinten (A) ur lucklåset som sitter i framkant på takluckan.

Vid färd på isbelagt vatten skall låssprinten (A) i takluckans lås vara urdragen.



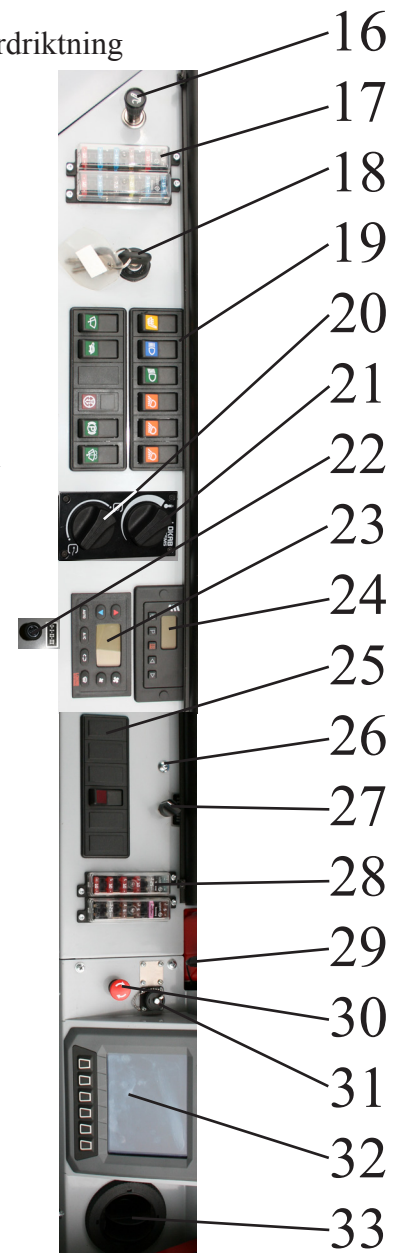
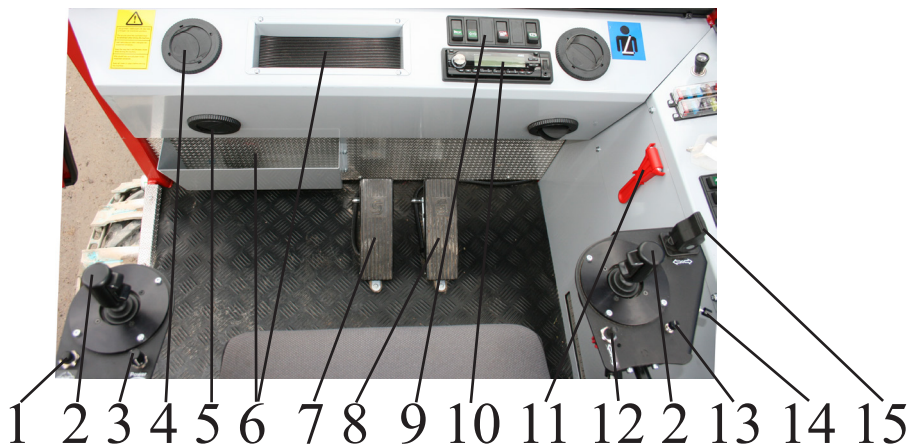
TERRI 34c huvuddelar



- 1 Dieselmotor
- 2 Säkerhetshytt
- 3 Griplastare
- 4 Lastutrymme
- 5 Chassi
- 6 Boggisystem
- 7 Styransordning med stabiliseringslås
- 8 Kärre

Instrument och reglage

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Flödesdelare (differential) | 21. Reglage för hyttvärme (ej vid ECC) |
| 2. Spakar för körning av griplastaren | 22. Reglage för ventilationsfläkt (ej vid ECC) |
| 3. Reglering av max hastighet | 23. Panel för klimatanläggning ECC (tillval) |
| 4. Luftmunstycke framruta (2 st) | 24. Panel för dieselvärmare |
| 5. Luftmunstycke golv fram (2st) | 25. Brytarpanel sida bakre |
| 6. Förvaringsfack (nedre tillval) | 26. USB-uttag |
| 7. Färdbrömspedal | 27. Gasreglage |
| 8. Pedal för körning | 28. Säkringsdosor bakre |
| 9. Brytarpanel fram | 29. Mikrofon |
| 10. Radio med CD | 30. Nödstopp |
| 11. Hammare för nödutrymning | 31. Serviceuttag +1 |
| 12. Körriktningsväljare | 32. Skärm maskindator +1 |
| 13. Torkare fram/bak | 33. Luftmunstycke bakruta |
| 14. Låsning/frigöring av förarsäte | 34. Lucka för säkringar och reläer |
| 15. Styrspak | 35. Luftmunstycke golv bak |
| 16. Eluttag (cigarettändare) | 36. Pedal för stabiliseringslås |
| 17. Säkringsdosor främre | 37. Pedal för broms |
| 18. Startlås | 38. Förvaringsfack |
| 19. Brytarpanel sida främre | 39. Pedal för körning |
| 20. Reglage för inre luftcirkulation | 40. Pedal för byte av färdriktning |



1 Flödesdelare (Differential)

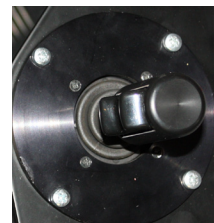
Trycks knappen in fördelas oljeflödet lika mellan hjulmotorerna. Om ett band slirar, släpp upp körpedalen, håll in knappen för att föra över dragkraft till övriga band på maskinen och försök igen.



Varning! Tryck aldrig in knappen när banden slirar.

2 Spakar för krankkörning

Se sidan 21



3 Reglering av max hastighet

Med reglaget begränsas max hastighet. Vrids reglaget motsols minskar maxhastigheten och drivkraften ökar.



4 Luftmunstycke framruta (2 st)

Med luftmunstycket regleras den inströmmande luftens riktning. För defrosterverkan riktas luften mot framrutan.

5 Luftmunstycke golv fram (2 st)

Med luftmunstycket regleras den inströmmande luftens riktning.

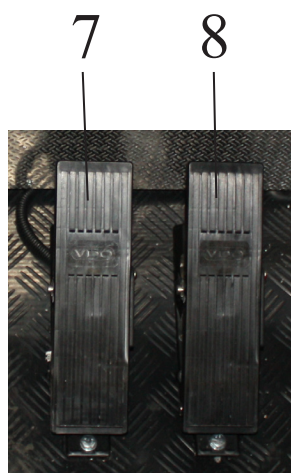
6 Förvaringsfack (nedre tillval)

7 Färdbrömspedal

Med bromspedalen bromsas maskinen.

8 Pedal för körning

Med körpedalen ändras motorns varvtal och maskinens hastighet under körning.





9 Brytarpanel fram

9.1 Signalhorn

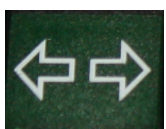
Trycks knappen in ljuder signalhornet



9.2 Körriktningsvisare

Trycks brytaren nedåt blinkar vänster körriktningsvisare. Trycks brytaren uppåt blinkar höger körriktningsvisare. Kontrolllampan blinkar när körriktningsvisaren är påkopplad.

OBS! Vid glödlampas bortfall blinkar kontrolllampan snabbare.



9.3 Plats för extra brytare

Här kan vid behov en extra brytare monteras.



9.4 Kontroll av släckanläggning.

Kontrollera släcksystemet dagligen. När brytaren trycks ned ska en summer ljuda och kontrolllampan lysa. Om det inte sker ska släcksystemet servas av certifierad personal. Se sidan 20.



9.5 AC (ej vid ECC)

Trycks brytaren in kopplas AC-funktionen in. Kontrolllampan lyser när AC-funktionen är inkopplad

OBS! En gång i månaden ska AC:n köras cirka en timme.



9.6 P-broms fram (reservbroms)

Med brytaren kopplas parkeringsbromsen fram in. Kontrolllampan lyser när bromsen är tillslagen.



10 Radio med CD

För handhavande se instruktionsbok för radion.

11 Hammare för nödutrymning

Vid nödutrymning använd hammaren för att krossa framrutan. Bakruta och sidorutor är av säkerhetstyp och kan inte krossas.



12 Körriktningsväljare

Körriktningsväljaren har tre lägen. För väljaren framåt eller bakåt går maskinen i den riktning väljaren står. Mittläge är neutral.



13 Torkare fram/bak

Trycks den återfjädrande knappen ned går respektive torkare ett slag.

OBS! Kör aldrig torkaren på torr ruta.



14 Låsning/frigöring av förarsäte

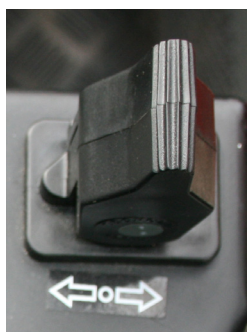
Med knappen regleras förarstolens vridlåsning.

Se sidan 20.



15 Styrspak

Med spaken regleras styrningen. Förs styrspaken åt vänster svänger maskinen åt vänster, förs styrspaken åt höger svänger maskinen åt höger. Styrningen återgår inte automatiskt till "rakt fram" utan måste styras tillbaka med styrspaken.



16 Eluttag (cigarettändare)

Till eluttag kan t ex mobiltelefon anslutas. Max belastning 8A.



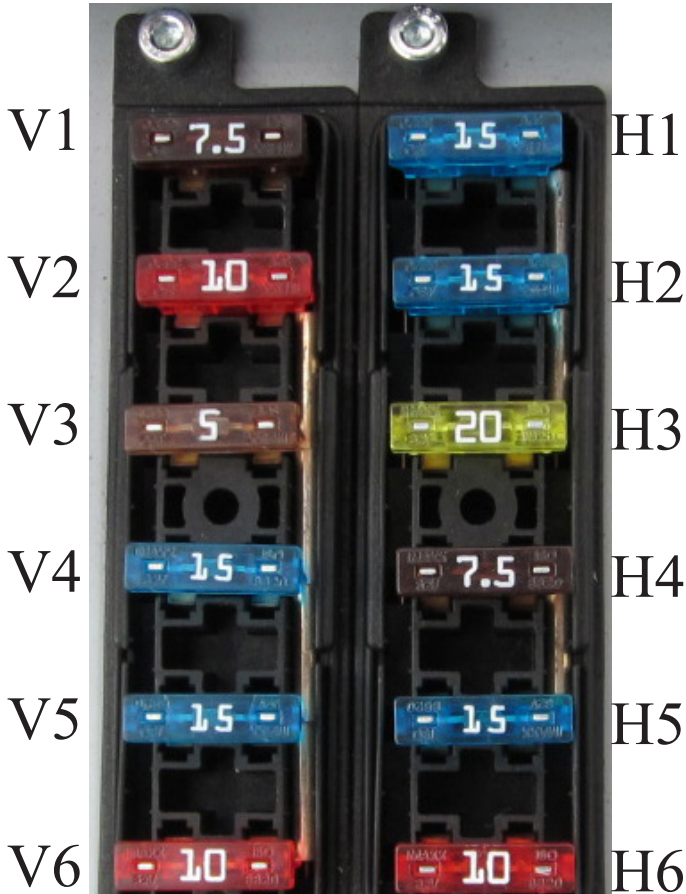
17 Säkringsdosor främre

Säkringarna skyddar de elektriska kretsarna mot överbelastning.

Säkringsförteckning

Nr Amp Förbrukare

V1	7,5	Radions minneskrets ECC (tillval)
V2	10	Körriktningsvisare AC ventilationsfläkt/ECC (tillval)
V3	5	Arbetsbelysning bak, fram, sida
V4	15	Eluttag (cigarettändare) Bakljus (ljusramp)
V5	15	P-broms vagn P-broms fram (reservbroms) Signal Växel Kontrollbrytare släcksystem
V6	10	Bränsleventil Positionsljus fram Midjelås Extra uttag (konstantström)
H1	15	Halvljus Helljus
H2	15	Värme förarsäte (ej luftfjädrat förars.)
H3	20	Fram- och bakrutetorkare Bakrutespolare Kontrollampa hydraulfilter
H4	7,5	Innerbelysning Nödstopp (Aggregat skördare) Vridplatta förarsäte
H5	15	Radio USB-uttag Extra uttag Kompressor och värme förarsäte (tillval)
H6	10	Backkamera (tillval) Bromsljus (ljusramp) Rotorljus



18 Startlås

Låset har tre lägen,

0 - I - II.

0 låsläge, nyckeln kan tas ur.

I körläge

II startläge, återfjädrande



19 Brytarpanel sida främre



19.1 19.2 19.3 19.4 19.5 19.6

19.1 Värme förarsäte

Med brytaren kopplas värmeslingan i förarsätet till. Kontrolllampan lyser när värmen är påkopplad. Ej vid comfortsäte.



19.2 Ljusomkopplare

Med ljusomkopplaren sker omkoppling mellan hel- och halvljus. Kontrolllampan lyser när helljus är tänd.



19.3 Färdbelysning

Med omkopplaren tänds färdbelysningen. Kontrolllampan lyser när halvljus är tänd.



19.4 Arbetsbelysning fram och bak

Med omkopplaren tänds arbetsbelysningen fram. Kontrolllampan lyser när arbetsbelysningen är påkopplad.



19.5 Arbetsbelysning sida

Med omkopplaren tänds arbetsbelysningen på båda sidor. Kontrolllampan lyser när arbetsbelysningen är påkopplad.

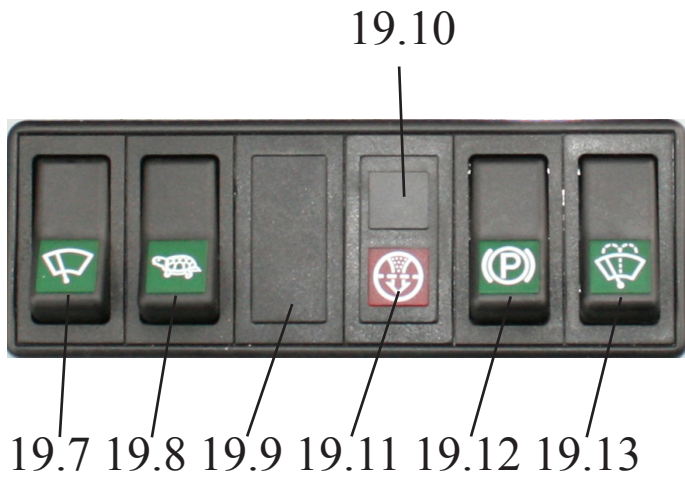


19.6 Arbetsbelysning bak

Med omkopplaren tänds arbetsbelysningen bak. Kontrolllampan lyser när arbetsbelysningen är påkopplad.



19 Brytarpanel sida främre



19.7 Torkare framruta

Med omkopplaren manövreras framrutetorkaren.



19.8 Växelreglering

Med omkopplaren kan två hastighetsområden ställas in. Kontrollampen lyser när lågväxeln är inkopplad. Indikering av hastighetsområde sker på skärmen. Se sidan 22.

19.9 Plats för extra brytare

Här kan en extra brytare monteras.



19.10 Plats för extra kontrollampa

Här kan en extra kontrollampa monteras.

19.11 Varningslampa returoljefilter

När varningslampan lyser vid varm olja skall returoljefiltret bytas. Se sidan 38.



19.12 P-broms bak

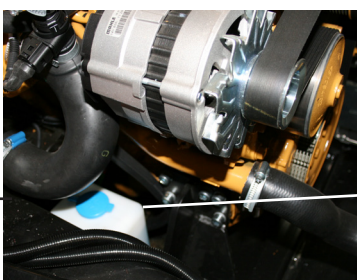
Med brytaren kopplas parkeringsbromsen bak in. Kontrollampen lyser när bromsen är tillslagen.



19.13 Torkare och spolare bakruta

Brytaren har två lägen. I första läget startar torkare. I det andra återfjädrande läget startar spolaren.

OBS! Den bakre rutan är en skyddsruta som har stor motståndskraft mot slag. Däremot är reptåligheten inte densamma som hos vanligt glas. Kör därför inte torkaren på torr ruta. Torka heller inte rutan utan att använda vatten.



A

Påfyllning av spolaryvätska

Påfyllning av spolaryvätska görs vid (A). Behållaren för spolaryvätskan sitter till höger i motorrummet

21 Reglage för hyttvärme

Reglering av värmen är steglös. Med reglaget vridet åt vänster är värmen avslagen. Högsta värme fås med reglaget vridet åt höger (ej vid ECC).



20 Reglage för inre luftcirkulation

Med reglaget vridet åt vänster tas luften utifrån. Med reglaget vridet åt höger tas luften inne i hytten.



22 Reglage för ventilationsfläkt

Ventilationsfläkten har tre hastigheter där 3 är högsta hastighet (ej vid ECC).



23 Panel för klimatanläggning ECC.

För handhavande se sida 26. (tillval)

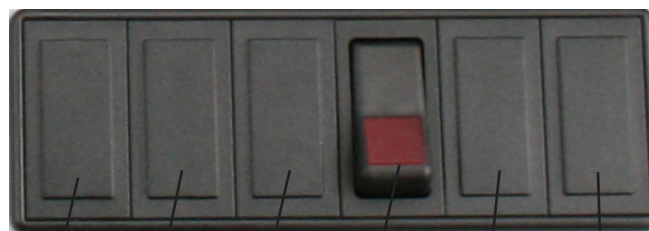
OBS! En gång i månaden ska AC:n köras cirka en timme.

24 Panel för dieselvärmare.

För handhavande se instruktionsbok för värmaren



25 Brytarpanel sida bakre



25.1, 25.2, 25.3 Plats för extra brytare

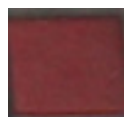
Här kan en extra brytare monteras.

25.1 25.2 25.3 25.4 25.5 25.6

25.4 Stabiliseringslåsning

För att stabilisera maskinen vid lastning och lossning med griplastaren kan vridningen mellan maskin och kärra låsas.

När brytaren är på och kontrollampen lyser (man) låses midjan med pedalen för stabiliseringslåset (36). När brytaren är av (auto) låses midjan när körpedalen (39) släpps upp helt. Trycks körpedalen ned frigörs stabiliseringslåset.



25.5, 25.6 Plats för extra brytare

Här kan en extra brytare monteras.



26 USB-uttag

Kan användas för laddning av t.ex. mobiltelefon.



27 Gasreglage

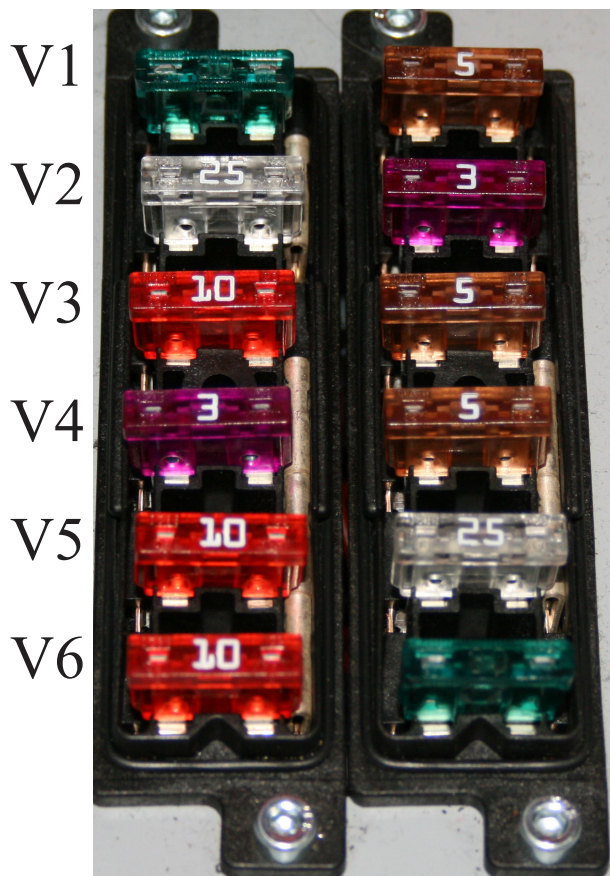
Med gasreglaget ställs motorns varvtal in.

28 Säkringsdosor bakre

Säkringarna skyddar de elektriska kretsarna mot överbelastning.

Säkringsförteckning

Nr Amp Förbrukare



V1	30	Fläkt oljekylare
V2	25	Fläkt kondensor ECC/AC
V3	10	Styrsystem +1
V4	3	Kranspakar
V5	10	Styrsystem +1
V6	10	Styrsystem +1
H1	5	Startlås
H2	5	Styrsystem dieselmotor
		Batteriladdning
H3	5	Styrsystem +1
H4	5	Styrsystem dieselmotor
H5	25	Styrsystem dieselmotor
H6	30	(Relä skördaaggregat)

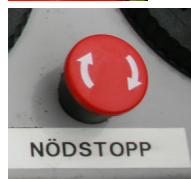
29 Mikrofon

Mikrofon för telefon via radion. För handhavande se instruktionsbok för radion.



30 Nödstopp

Om nödstoppen trycks ned stoppar maskinen. För att frigöra nödstoppen vrid i pilarnas riktning.



31 Serviceuttag +1

Här kopplas datorn in vid programmering av +1.



32 Skärm maskindator +1

För handhavande se instruktioner för +1 sidan 22.



33 Luftmunstycke bakruta

Med luftmunstycket regleras den inströmmande luftens riktning. För defrosterverkan riktas luften mot bakrutan.

34 Lucka för säkringar och reläer

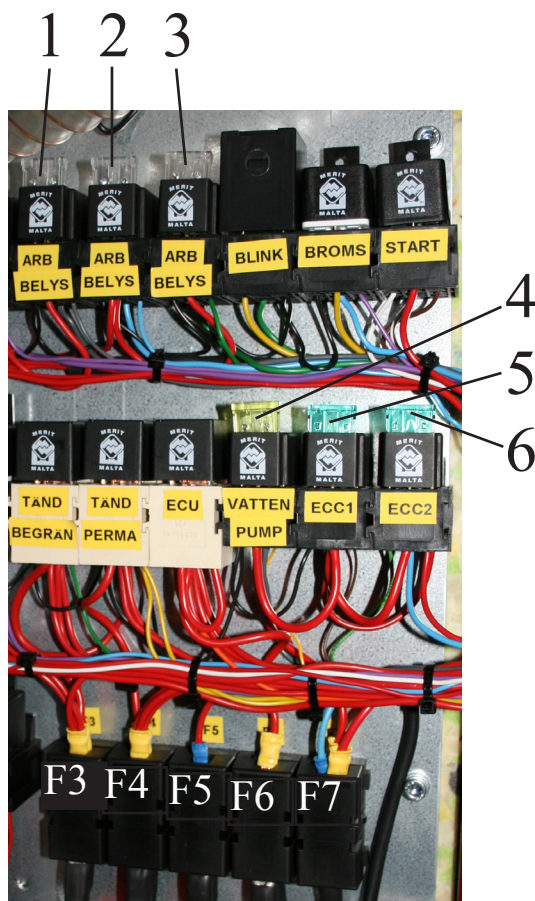
Bakom luckan finns sex säkringar och fem huvudsäkringar.

Säkringsförteckning

Nr Amp Förbrukare

1	25	Arbetsbelysning
2	25	Arbetsbelysning
3	25	Arbetsbelysning
4	20	Vattenpump
5	30	ECC 1 (tillval)
6	30	ECC 2 (tillval)

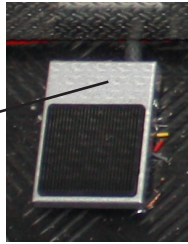
F3	80	Startlås
F4	80	Styrsystem dieselmotor
		Batteriladdning
F5	30	
F6	30	Styrsystem dieselmotor
F7	50	Styrsystem dieselmotor



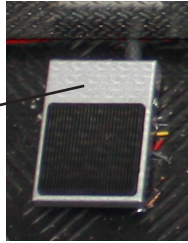
35 Luftmunstycke golv bak

Med luftmunstycket regleras den inströmmande luftens riktning.

36



37



36 Pedal för stabiliseringslås

För att stabilisera maskinen vid lastning och lossning med griplastaren kan vridningen mellan maskin och kärra låsas. Trycks pedalen ned låses midjans rörelse.

Används när brytaren för automatisk stabiliseringslåsning (25.4) står i läge manuell.

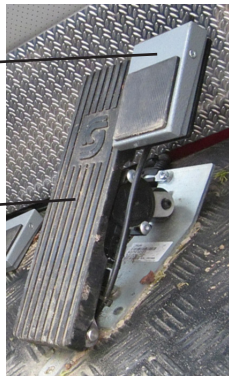
37 Pedal för broms

Trycks pedalen ned bromsas maskinens rörelse.

38 Förvaringsfack

40

39



39 Pedal för körning

Med pedalen regleras maskinens hastighet.

40 Pedal för byte av färdriktning

Trycks pedalen ned ändras maskinens färdriktning.



Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytaren stängs all strömförsörjning av.

OBS! Stäng aldrig av huvudströmbrytaren med motorn igång.



WARNING!

Under reparations- och underhållsarbeten på maskinen skall huvudströmbrytaren vara avstängd!

F1

F2



Vid huvudströmbrytaren sitter två huvudsäkringar. Dessa blir åtkomliga genom att lyfta hytt.

Nr	Amp	Förbrukare
F1	40	Huvudsäkring permanentström hytt
F2	60	Huvudsäkring glödning dieselmotor

Brandsläckare

Terri är utrustad med två handbrandsläckare. En brandsläckare (A) är placerade fram till höger i hytten. En brandsläckare (B) är placerad i en låda (C) på hyttens vänstra sida. Ta ur traktorsprinten (D) och fäll ned lådan. För handhavande se anvisningar på släckaren.

Vid motorbrand töm brandsläckaren genom markerade hål (E) på motorhuvens båda sidor.

OBS! Kontrollera dagligen att brandsläckarnas manometernålar står inom det gröna fältet.

Släckanläggning

En släckanläggningen är integrerad i maskinen. Vid brand utlöses den automatiskt.

OBS! Kontrollera dagligen släckanläggningen. Se sida 11.

OBS! Brandbesiktning ska göras en gång per år av auktoriserad personal.

Förarsäte

Förarsätets vridning

Förarsätet kan vridas och fixeras i valfritt läge. Sätet frigörs och låses med knappen (8).

Om sätet inte låses helt måste justering göras med hjälp av skruven (F).

Lossa låsmuttern (G). Dra skruven (F) 1 varv åt vänster. Dra fast låsmuttern (G). Upprepa vid behov.

Standardsätets inställning

Med vred (1) och (9) kan armstöden ställas in.

Med ratt (2) och (12) kan inställning av ryggstödet
lutning göras.

Med rätt (3) och (10) kan inställning av sittsens lutning göras.

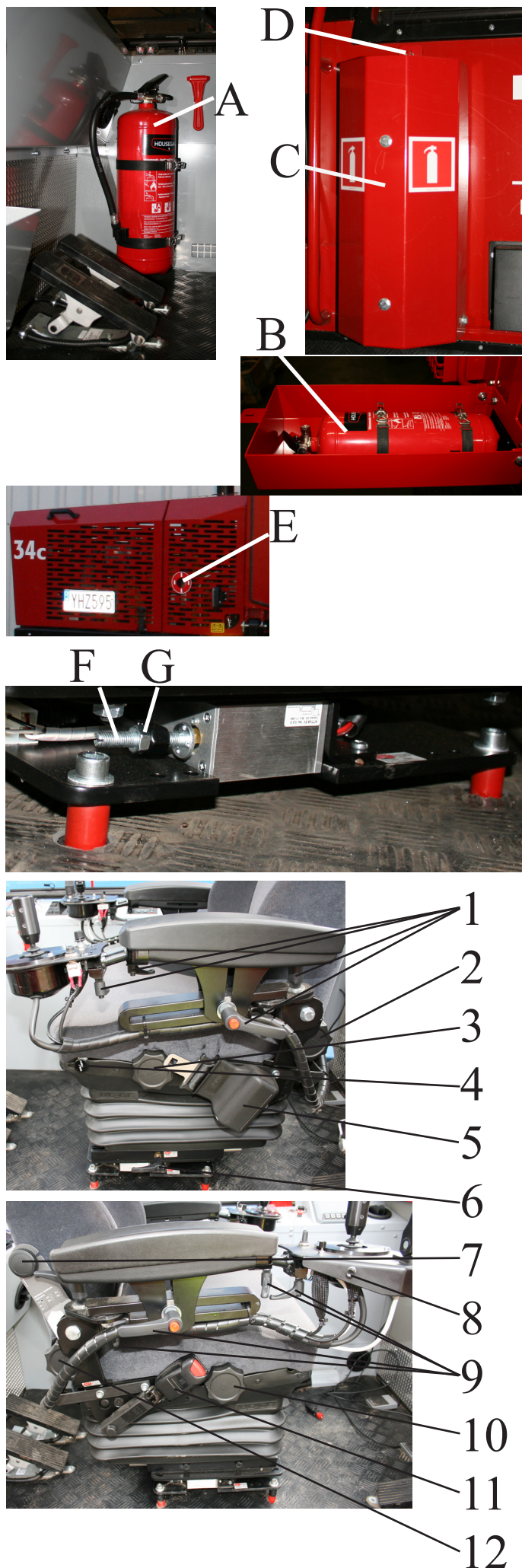
Förarsätet har en inbyggd kompressor som reglerar sätets luftfjädring. Kompressorn manövreras med reglage (4) (tillval).

Midjebälte (5) och (11). Bältet ska sitta stramt och får inte vara vridet. Lösgör bältet med den röda knappen

När vred (6) lossas kan sätet flyttas framåt-bakåt.

Med vred (6) låses sätets förflyttning.

Med ratt (7) ställs svankstödet in.



Comfortsätets inställning

Armstödet inställning se standardsäte.

Midjebälte (1). Bältet ska sitta stramt och får inte vara vridet. Lösgör bältet med den röda knappen (3). Med vred (2) kan inställning av ryggstödet lutning göras.

Med knapp (3) kan inställning av sittsens lutning göras.

Med knapp (4) kan sitsens höjd ställas in.

Med knapp (5) kan sitsens fjädring ställas in.

Med hjul (6) ställs Airvent-funktionen in.

Med knapp (7) kopplas stolsvärmen på.

Med knapp (8) ställs ryggstödet sidostöd in.

Med knapparna (9) och (10) ställs svankstödet in.

När vred (11) lossas kan sätet flyttas framåt-bakåt.

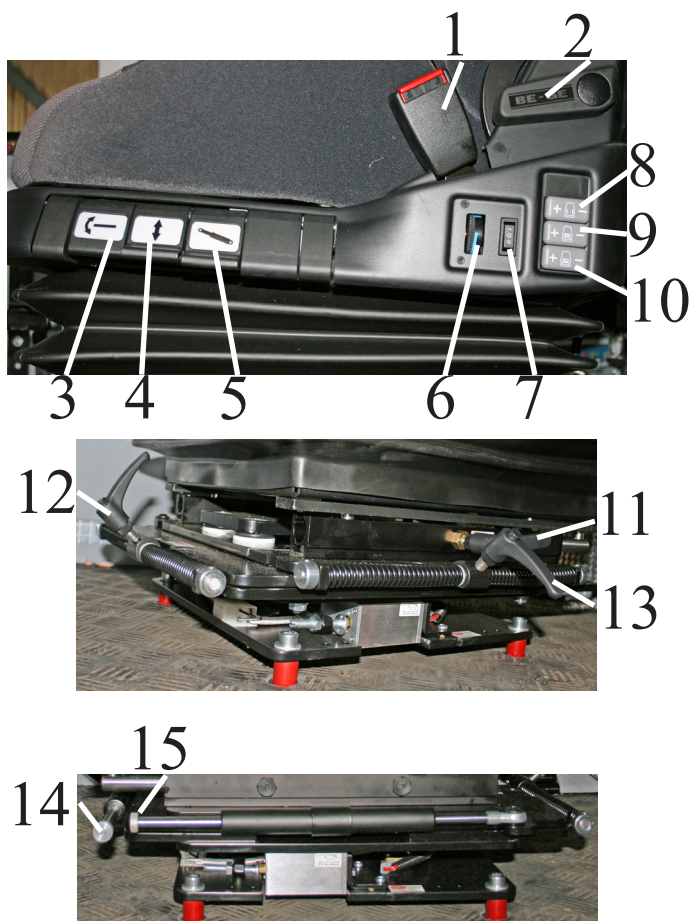
Med vred (11) låses sätets förflyttning.

Med vred (12) kan plandämpningen i sidled låsas.

Med vred (13) kan plandämpningen i längsled låsas.

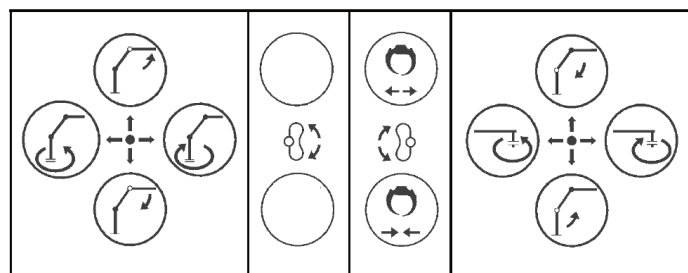
Med ratt (14) kan plandämpningen i sidled justeras.

Med ratt (15) kan plandämpningen i längsled justeras.



Griplastaren

Körning och skötsel se instruktionsbok för griplastaren.



Vänster spak Höger spak

Maskindator +1

Med maskindator+1 görs inställningar för maskin, motor och griplastare. Här kommer även information om service och larm upp som fönster. Vid larm ljuder en signal. För larm som inte är med i instruktionsboken, kontakta serviceverkstad.

Huvudsida, visas vid start och under körning.

A Bränslenivåmätare.

Visar nivån i bränsletanken.

Ett fönster (O) visas på skärmen som varnar för låg bränslenivå. Tankikonen på bränslemätaren blir orange. Fyll på bränsle. Se sidan 29.

B Motortemperatur.

Motortemperaturmätaren visar motorns kylvattentemperatur. Normal arbetstemperatur är 82-94 °C. Ett fönster (P) visas på skärmen som varnar för hög kylvattentemperatur. Om fläktrem är hel och kylvattennivån är normal, kontakta serviceverkstad. Se sidan 34.

C Drifftid.

Visar maskinens drifftid i timmar. När motorn är igång går mätaren.

D Klocka.

Visar aktuell tid. Vid start räknar klockan ner under 10 sekunder.

E Hydrauloljetemp.

Visar hydrauloljans temperatur. Vid normal körning bör temperaturen på hydrauloljan ej överstiga 85°C. Ett fönster (R) visas på skärmen som varnar för hög hydrauloljetemperatur. Låt temperaturen i hydrauloljan sjunka. Om problemet kvarstår kontakta serviceverkstad. Se sidan 38.

F Växel (2 hastighetsområden)

Visar vilket hastighetsområde som valts.

Hare = hög, sköldpadda = låg.

G Förarval (förare 0-4)

Visar vilken förarprofil som är valts.

H Knapparnas tilldelade funktioner (6 st)

Visar vilken funktion knapparna 1-6 har.

J Knappar (6 st)

Knappar för manövrering av maskindatorn +1.

K Parkeringsbroms fram.

Visar när parkeringbromsen fram är tillslagen.

L Stabiliseringslås.

Visar när Stabiliseringslåset är tillslaget.

M Parkeringsbroms bak.

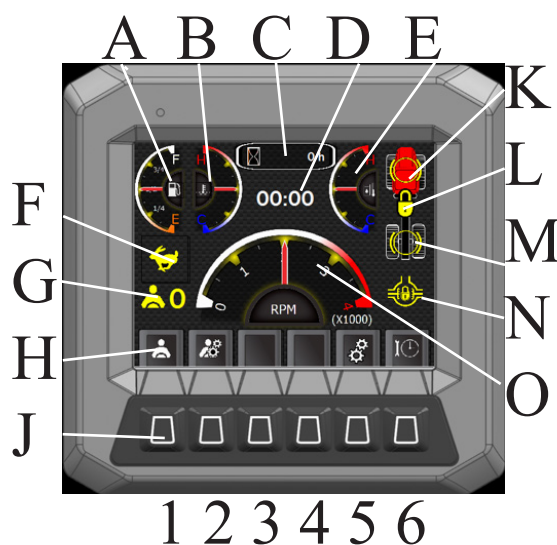
Visar när parkeringbromsen bak är tillslagen.

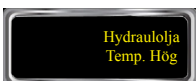
N Flödesdelare (differential)

Visa när knappen för flödesdelning trycks ned.

O Diesel rpm.

Visar dieselmotorns varvtal.



O		Bränslenivå Låg	SPN:110	SPN = felkod 1
P		Diesel Kylvätske Temperatur	FMI: 0 OC: 0	FMI = felkod 2 OC = antal gånger
R		Hydraulolja Temp. Hög		

Fönstret släcks genom att tryck in knapparna 3 och 4 samtidigt.

Om felet kvarstår visas fönstret vid varje ny start.

Knapparnas funktion på huvudsidan

1 Förarval 0-4.

Med förarvalsknappen kan man bläddra mellan förarvalen.

2 Förarinställningar.

Se sidan 23.

3 Återställ/Kvitte.

4 Återställ/Kvitte.

5 Servicesida.

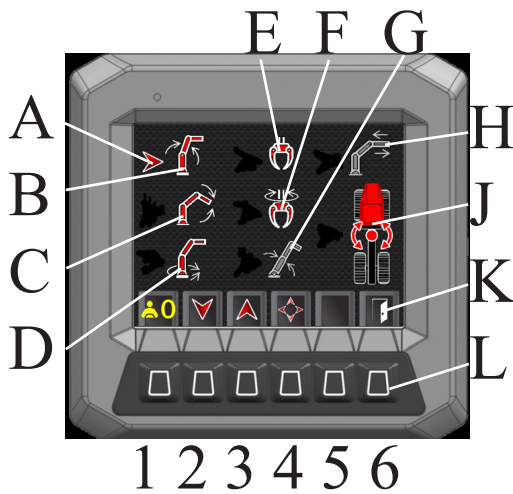
Se sidan 25.

6 Log/Display inställningar.

Se sidan 25.

Knapp 2 förarinställningar.

Här väljs den funktion föraren vill göra en personlig inställning av. Ej aktuell funktion är grå och kan inte väljas.



- A Markör.
Visar vilken funktion man väljer.
- B Griplastarens bom.
- C Griplastarens sticka.
- D Griplastarens sväng
- E Griplastarens grip.
- F Griplastarens rotator.
- G Griplastarens tilt. (tillval)
- H Griplastarens utskjut. (tillval)
- J Maskinens styrning.
- K Knapparnas tilldelade funktioner (6 st)
Visar vilken funktion knapparna 1-6 har.
- L Knappar (6 st)
Knappar för manövrering av maskindatorn +1.

Knapparnas funktion.

- 1 Förarval 0-4
Med förarvalsknappen kan man bläddra mellan förarvalen. Förare 0 är fast och går inte att ändra. Förare 1-4 är inställbara.
- 2 Funktionsval.
- 3 Funktionsval.
Med funktionsvalsknapparna flyttas markören mellan de olika funktionerna.
- 4 Val
Med valknappen väljs den funktion där markören står.
- 5 Tom.
- 6 Avsluta, återgå till huvudsidan.

Här väljs den parameter föraren vill göra en personlig inställning av.

A Vald funktion.

Bilden visar Griplastarens sticka.

B Markör.

Visar vilken funktion man väljer. En markör visas.

C Vald förare.

D Stickans sänkhastighet.

Visas i procent av max hastighet.

Max 100%. Kan ändras i steg om 5%.

E Stickans höjhastighet.

Visas i procent av max hastighet.

Max 100%. Kan ändras i steg om 5%.

F Ramptid upp.

Den tid det tar att komma upp i vald hastighet vid fullt spakutslag.

Maxtid 1000 ms. Kan ändras i steg om 100 ms.

G Ramptid ner.

Den tid det tar att stanna från vald hastighet från fullt spakutslag.

Maxtid 1000 ms. Kan ändras i steg om 100 ms.

Knapparnas funktion.

1 Förarval 1-4

Med förarvalsknappen kan man bläddra mellan förarvalen. Förare 1-4 är inställbara.

2 Parameterval eller ändra värde.

3 Parameterval eller ändra värde.

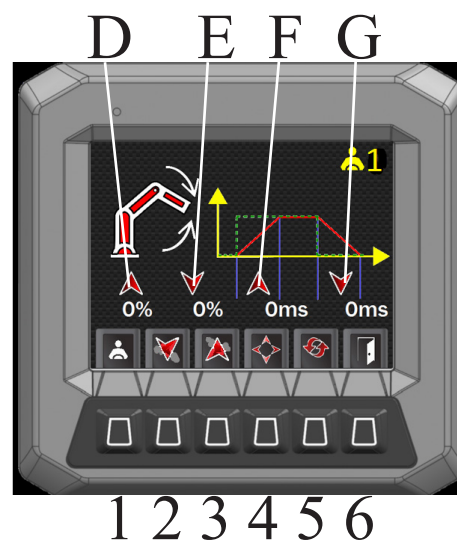
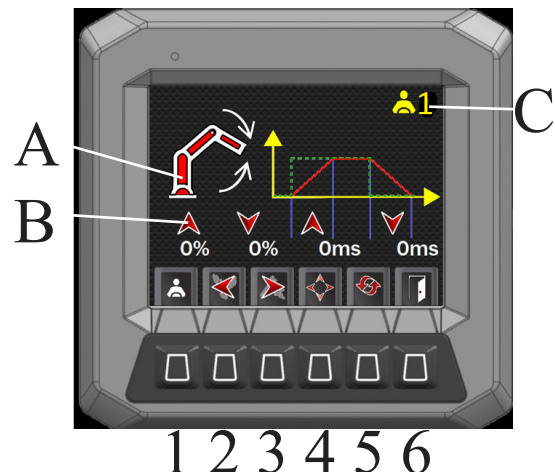
Med knapparna flyttas markören mellan de olika parametrarna   eller ändras inställningen på värdet  .

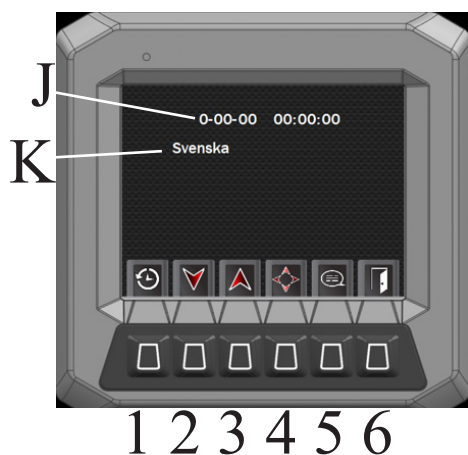
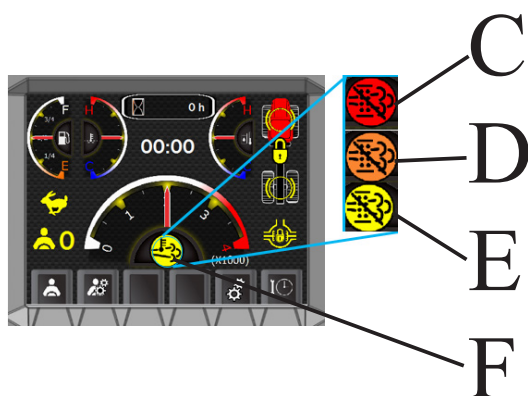
4 Val

Med valknappen ställs funktionen på knapp 2 och 3 om.

5 Återgå till fabriksinställning för vald parameter.

6 Avsluta, återgå till huvudsidan.





Knapp 5 Service.

Funktioner för dieselmotorns partikelfilter.

Regenerering av partikelfiltret sker automatiskt men kan vid behov stoppas manuellt. Dieselmotorn tappar något i effekt under regenereringen. När motorn startas är inställningen alltid automatisk regenerering.

- A Lyser grön när automatisk regenerering av dieselmotorns partikelfilter är aktiv.
Lyser gul när av operatören tvingad regenerering av dieselmotorns partikelfilter pågår.
- B Lyser grön när automatisk regenerering av dieselmotorns partikelfilter är aktiv.
Lyser gul när regenerering av dieselmotorns partikelfilter är stoppad.
- C Regenerering stoppad men måste omedelbart göras. Kräver att CAT serviceverkstad rengör partikelfiltret.
- D Regenerering stoppad men är nödvändig. Kräver att regenereringen startas manuellt.
- E Regenerering stoppad men behöver göras. Startar automatiskt när stoppet hävs.
- F Visas när regenerering pågår.
- G Visas när service skall utföras.
- H Tid till nästa service.

Knapparnas funktion.

- 1 Tom.
- 2 Tom.
- 3 Startar regenerering av dieselmotorns partikelfilter.
- 4 Stoppar automatisk regenerering av dieselmotorns partikelfilter.
- 5 Tom.
- 6 Avsluta, återgå till huvudsidan.

Knapp 6 Log/Display inställningar.

Här ställs tid och datum in samt val av språk.

- J Datum och tid.
- K Språk.

Knapparnas funktion.

- 1 Gå till sidan för felmeddelanden och hydraultryck.
- 2 För inställning av datum och tid.
- 3 För inställning av datum och tid.
- 4 Stega vid inställning av datum och tid.
- 5 Ändra språk.
- 6 Avsluta, återgå till huvudsidan.

Felmeddelanden och hydraultryck.

Här kan de 10 senaste felmeddelandena och aktuellt hydraultryck avläsas.

M Felmeddelande nummer, datum och tid.

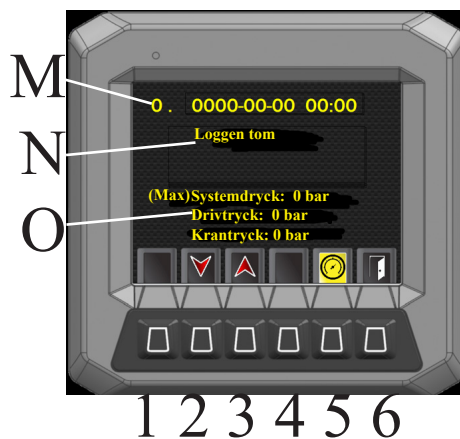
Här visas felmeddelande i tidsordning, senast först.

N Här visas felmeddelandets felkod och text.

O Aktuellt hydraultryck visas kontinuerligt.

Knapparnas funktion.

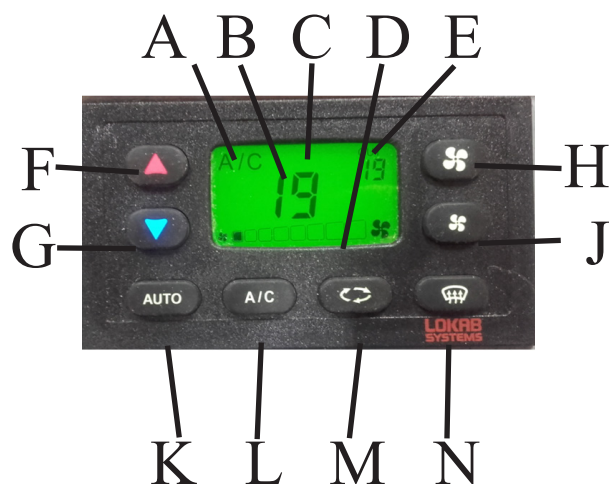
- 1 Tom.
- 2 För att bläddra i felkoderna.
- 3 För att bläddra i felkoderna.
- 4 Tom.
- 5 Trycks knappen in visas max systemtryck.
- 6 Avsluta, återgå till huvudsidan.



Klimatanläggning ECC (tillval)

Med panelen manövreras klimatanläggningen ECC.

- A Visas när A/C:n är inkopplad.
- B Visar inställd hytttemperatur.
- C Visar när "AUTO" är inkopplad.
- D Visar fläktens hastighet.
- E Visar yttertemperatur.
- F Inställning av önskad hytttemperatur.
- G Inställning av önskad hytttemperatur.
- H Inställning av önskad fläkthastighet.
- J Inställning av önskad fläkthastighet.
- K Inkoppling av "AUTO".
- L Med knappen kopplas A/C:n in eller ur.
- M Används ej.
- N Med knappen slås defroster på.



Handhavande.

Med knapp (F) och (G) ställs önskad hytttemperatur (B) in. Hytttemperaturen hålls automatiskt på inställda värdet (B).

"AUTO" visas på displayen (C). För att stänga av "AUTO", tryck på någon av fläktnapparna.

Med knappen (L) kan A/C:n köras manuellt. Med knappen (N) ökar fläkthastigheten och temperaturen till max, "HI" visas på displayen (B). "AUTO" kopplas ur.

Med knappen (H) och (J) ställs den önskade fläkthastigheten (D) in. Med (H) höjs hastigheten, med (J) sänks hastigheten. När fläkthastigheten ändras manuellt kopplas "AUTO" ur.

OBS! En gång i månaden ska AC:n köras cirka en timme.

Motor

Allmänt.

Kör inte motorn med hög belastning eller med högt varvtal utan att låta den nå driftstemperatur först, dvs 82-94°C. Om motorn stått stilla i flera veckor kan det bli nödvändigt att lufta före start. Se sidan 29.



Varning!

Avgaser från dieselmotorer innehåller ämnen som kan vara cancerframkallande och orsaka fosterskador. Sörj för att alltid ha god ventilation.

Start av dieselmotor.



Varning!

Varning! Startgas får inte användas. Det kan medföra explosion och personskada.

OBS! Ändra inte varvtalet manuellt vid start av motorn, det sker automatiskt.

1. Med stolen i körläge framåt och körriktningsväljaren i neutral, vrid startnyckeln medurs till läge "I"
2. Vrid nyckeln medurs till läge "II" för att aktivera startmotorn. Startmotorn får inte aktiveras längre tid än 30 sekunder med 2 minuters intervall. Efter startförsök måste nyckeln vridas till "0" före ett nytt startförsök.
4. När motorn startar, släpp omedelbart nyckel som kommer att fjädra tillbaka till läge "I".
5. Låt motorn gå på tomgång i 3-5 minuter, vid behov längre, tills den nått drifttemperatur (82-94°C). Vid kall väderlek kan man låta motorn gå vid 1000 till 1200 rpm.

Stopp av motorn

Låt motorns varvtal sjunka till tomgång och låt den gå på tomgång i fem minuter. För att stanna motorn vrids nyckeln moturs till läge "OFF".



VARNING!

När du lämnar maskinen.

Lägg ner gripen, stanna motorn, ställ körriktningsväljaren i neutralläge, koppla ur huvudströmbrytaren och ta startnyckeln med dig. På detta sätt säkerställer du att alla strömförbrukare är bortkopplade samt att obehöriga personer inte kan starta maskinen.

Körning

Körning med förarsätet framåt.

Välj hastighetsområde med hänsyn till terrängen.

Välj körriktning med körriktningväljaren.

Öka hastigheten med gaspedalen.

Körning med förarsätet bakåt.

Välj hastighetsområde med hänsyn till terrängen.

Välj körriktning med körriktningväljaren.

Ställ in lämpligt motorvarvtal med gasreglaget.

Öka hastigheten med körpedalen.

Stopp av maskinen

Maskinen stannar när körpedalen släpps upp.

Växling

Nedväxling kan endast ske när maskinen står stilla.

Skötsel

Allmänt

Den viktigaste vården är den förebyggande, som du ofta själv utför, och som omfattar smörjning och diverse kontroller och justeringar. De flesta av dessa serviceåtgärder är enkla att utföra och kräver inga specialkunskaper eller specialverktyg.



VARNING!

Före service och kontrollåtgärder, lägg ner gripen stanna motorn, ta ur startnyckeln och stäng av huvudströmbrytaren. Förvara startnyckeln så att ingen obehörig kan starta motorn.

Åtgärder vid risk för kall väderlek

Under vinterförhållanden med temperaturer under 0°C skall följande iakttas:

1. Se till att kylvätskan har tillräckligt frostskydd enligt anvisningarna på sidan 34.
2. Använd rekommenderade oljor för vinterbruk enligt tabell på sidan 31.
3. Fyll bränsletanken efter avslutat arbete för att motverka att kondensvatten bildas i tanken.

Bränslesystem

Påfyllning av bränsle

Fyll på bränsle vid (A), som sitter bakom hytten.

Varning!

Dieselbränsle kan skada huden. Använd handskar eller en speciell kräm för att skydda huden. Öppen eld får inte förekomma vid påfyllning av bränsle.

Bränslespecifikation

För att motorn ska ge rätt effekt och minimal påverkan på miljön krävs bränsle av god kvalitet. Den bränslekvalitet som ska användas till CAT dieselmotorer är beskrivet i "European Certification"

Användning av bränsletillsatser ska ske endast i undantagsfall. Bränsletillsatser kan skada bränslesystem och orsaka onödiga utsläpp av skadliga ämnen.

Luftning av bränslesystemet

Bränslesystemet behöver luftas om luft kommit in i systemet t.ex. vid filterbyte eller om tanken har körts tom. Ställ startlåset i läge "POVER ON". Pumpa med handpumpen (B). Vid pumpningen ökar trycket i bränslesystemet vilket kommer att kännas i pumpens motstånd. Pumpa cirka 80 slag eller tills pumpen känns stum.

Starta motorn och låt den gå minst 5 minuter på tomgång. Luftningen av systemet är klart.

Varning!

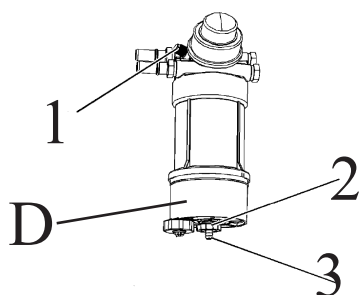
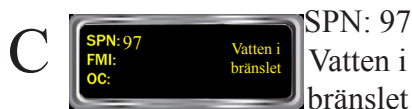
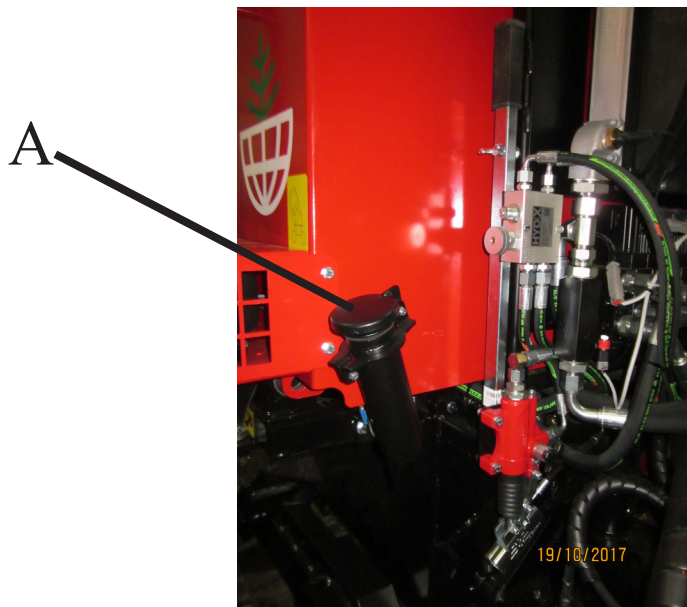
Insprutningssystemet arbetar under högt tryck. Iaktta alltid stor försiktighet. Uppsök omgående läkare om huden träffas av bränsle som står under högt tryck. Låt motorn stå i minst 10 minuter innan en högtrycksledning lossas.

Tömning av vattenavskiljare

Vattenavskiljaren (D) får aldrig bli mer än halvfull med vatten. Kontrollera dagligen eller var 8:de drifttimme. När ett fönster (C) visas på skärmen måste vattenavskiljaren tömmas. Stoppa motorn före tömning.

Rengör vattenavskiljaren. Montera en lämplig slang på anslutning (3). Öppna dräneringsventilen (2) två varv moturs. Lossa ventilationsskruven (1). Samla upp vätskan i ett kärl.

Stäng dräneringen. Stäng ventilationsskruven. Kontrollera att ingen luft kan komma in genom dräneringsskruven. Torka upp spill.



Byte av bränslefilter

Båda bränslefiltern (C) primär och (D) sekundär skall bytas samtidigt var 500:de drifttimme Ett fönster (E) visas på maskindator +1 efter 460 timmar. Fönstret kommer att visas vid varje ny start. När det är dags för service kommer det att visas hur lång tid det är kvar (negativt när tiden för service passerats), detta alternerar i fönstret för timräknaren.

Rengör utsidan på bränslefiltern.

Byte av primärbränslefilter.

Gör ett tillfällig märkning (A) på filterhuset. Montera en lämplig slang på anslutning (3). Öppna dräneringsventilen (2) två varv moturs. Lossa ventilationsskruven (1). Låt bränslet rinna ur i ett lämpligt kärl. Passa in dräneringsventilens (2) gänga i filtret, dra inte åt, stäng ventilationsskruven (1). Dra ur elkopplingen (4). Skruva bort filterhuset (6) moturs. Använd lämpligt verktyg. Skruva ur filterinsatsen (5) moturs och ta ur det ur filterhuset. Rengör filterhuset. Återmontera enligt följande: Skruva på filterinsatsen (8) på gängen (9), dra inte åt. Smörj in O-ringen (7) med ren motorolja. Skruva på filterhuset (6) och dra åt för hand så att märkena (A) stämmer överens. Dra åt dräneringsventilen

Byte av sekundärbränslefilter.

Gör ett tillfällig märkning (B) på filterhuset. Montera en lämplig slang på anslutning (13). Öppna dräneringsventilen (12) två varv moturs. Lossa ventilationsskruven (11). Låt bränslet rinna ur i ett lämpligt kärl. Stäng dräneringsventilen (12), dra inte åt, stäng ventilationsskruven (11). Skruva bort filterhuset (16) moturs. Använd lämpligt verktyg. Skruva ur filterinsatsen (15) moturs och ta ur det ur filterhuset. Rengör filterhuset

Återmontera enligt följande: Skruva på filterinsatsen (18) på gängen (19), dra inte åt. Smörj in O-ringen (17) med ren motorolja. skruva på filterhuset (16) och dra åt för hand så att märkena (B) stämmer överens. Dra åt dräneringsventilen

Lufta bränslesystemet och kontrollera att inget läckage förekommer

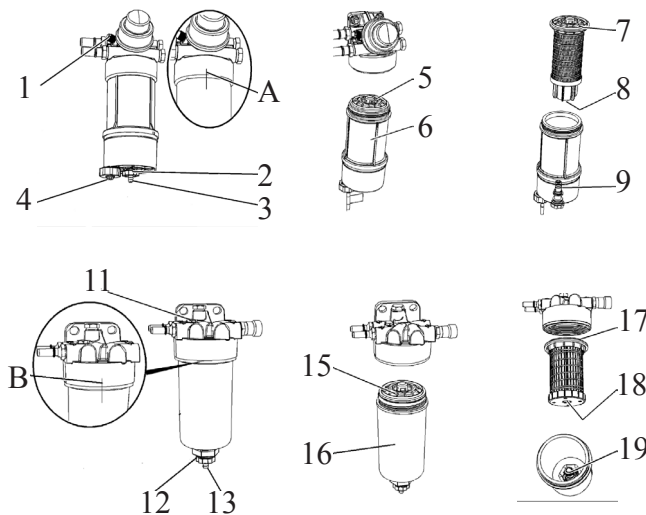
Rengör från spill.

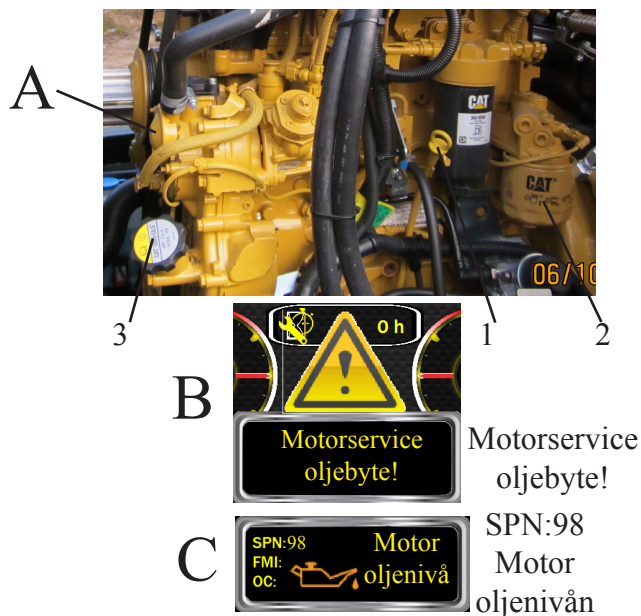
Omhändertade överblivet bränsle och förorenat vatten i enlighet med de lokala föreskrifterna för att förhindra föroreningar.



Motorservice
oljebyte!

För att släcka fönstret permanent,
kontakta serviceverkstad.



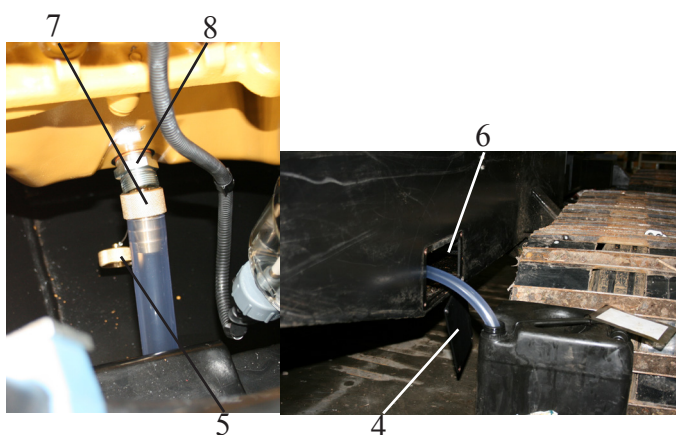


Kontroll av motoroljenivå

Kontrollera oljenivån i dieselmotorn dagligen eller var 8:e drifttimme. TERRI 34c ska stå horisontellt vid kontroll. Låt motorn vara avstängd i minst tio minuter före kontroll. Oljenivån skall ligga mellan märkena "MIN" och "MAX" på mätstickan (1). Fyll aldrig olja över märket "MAX". Ett fönster (C) visas på skärmen vid låg oljenivå. Fyll vid behov på vid påfyllningslocket (3) med samma oljekvalitet som är i motorn tidigare. Rengör påfyllningsstället.

Byte av motorolja och oljefilter

Motoroljan och motoroljefiltret skall bytas varje 500:de drifttimme eller var 12:te månad. Ett fönster (B) visas på skärmen efter 460 timmar.

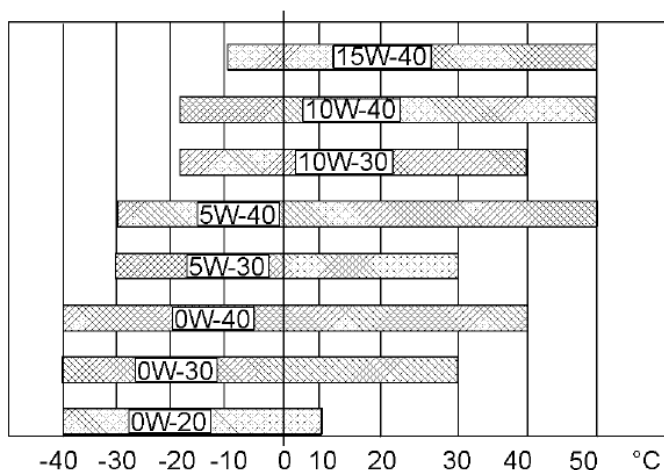


Avtappning av motorolja görs genom luckan (4) på vänster sida strax framför bandet. Ta bort de fyra skruvar som håller luckan. Ta fram tömningsslangen som är placerad fram till vänster i motorrummet. Rengör avtappningsstället. Skruva bort skyddshuven (5). För slangen genom hålet (6) och fäst slangnippeln (7) på nippel (8). Ställ under ett lämpligt kärl. Dra åt slangnippeln (7) så att ventilen i nippel (8) öppnas. Låt motoroljan rinna ur. Ta bort slangen. sätt tillbaka skyddshuven och luckan.

Byte av oljefilter (2). Rengör oljefiltret utvändigt. Skruva loss oljefiltret. Använd ett verktyg avsett för ändamålet. Torka rent tätningsytan. Olja in packningen på det nya filtret. Skruva på filtret och dra åt med handkraft. Använd alltid originalfilter.

Fyll på med 8,5 liter motorolja vid påfyllningslocket (3). Rengör påfyllningsstället. Välj viscositetsgrad enligt tabell. Använd företrädesvis SAE 0W-40. Använd endast olja av hög kvalitet som uppfyller API ECF-3, CJ-4 eller ACEA E9. Kontrollera oljenivån med mätsticka, se kontroll av oljenivå.

Omhändertade använd smörjolja i enlighet med de lokala föreskrifterna för att förhindra föroreningar.



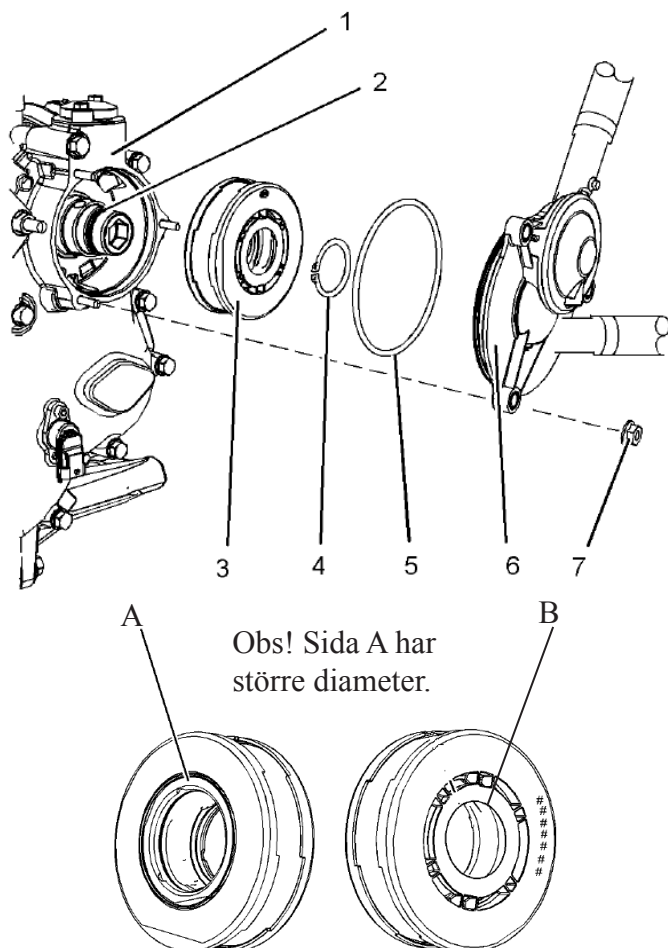
Ventilen vevhusventilationen, byte

Var 1500:de timme ska ventilen ((A) på föregående sida) för den slutna vevhusventilationen bytas. Arbetet ska utföras av en person med tillräcklig kunskap. Rengör vevhusventilation och slangar före demontering.

1. Ta bort slangarna från vevhusventilationens lock.
2. Ta bort de tre muttrarna (7) och lyft bort locket 6 från huset (1).
3. Ta bort låsring (4) och ventilationselement (3).
4. Ta bort O-ring (5) från lock (6).

Observera! Det är viktigt att alla komponenter monteras på rätt sätt enligt illustration. En felaktigt monterad ventil kan orsaka skador på motorn.

1. Montera en ny O-ring (5) på lock (6).
2. Montera sida (A) inåt på ett nytt ventilationselement (3) på axeln (2). Obs! Artikelnummret på ventilationselementet ska vara vänt utåt.
3. Montera låsring (4) på axel (2).
4. Montera locket (6) och muttrarna (7) och dra åt med 25 Nm.
5. Montera slangarna.

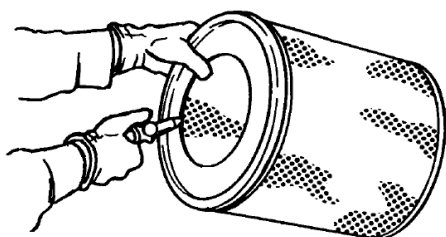
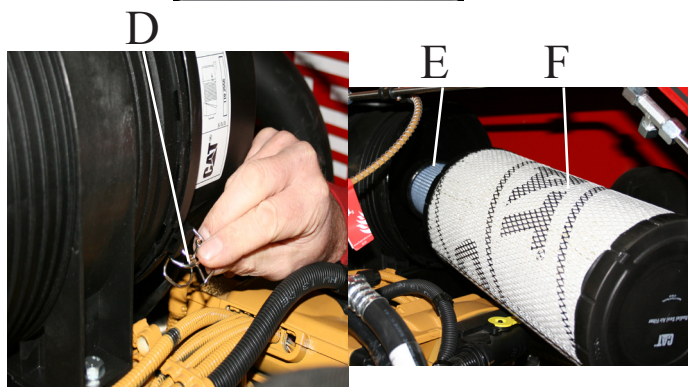
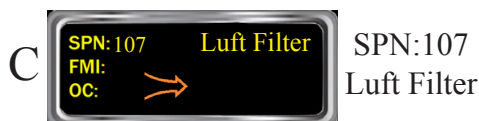
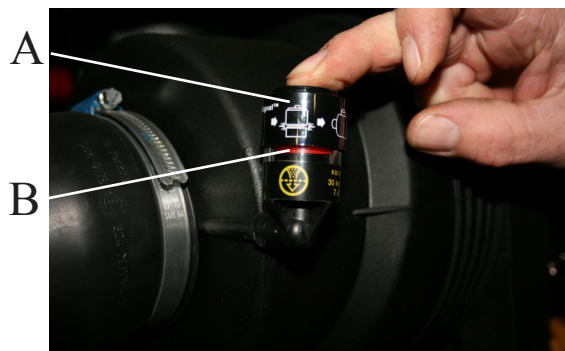


Turbokompressor, kontroll

Turbokompressorn skall kontrolleras var 2000:e drifttimme eller 24 månader. Kontrollen bör utföras av serviceverkstad.

Luftrenare

Luftfiltret är placerat ovanpå motorn. Renaren är av torrfiltertyp med dubbla filterinsatser av papper. Luftrenaren hindrar damm och andra föroreningar att komma in i motorn. Motorslitaget är i mycket hög grad beroende av insugningsluftens renhet. Därför är det mycket viktigt att renaren kontrolleras regelbundet och sköts på rätt sätt. Kör under inga omständigheter motorn utan luftfilter eller med skadat sådant. Kontrollera att förbindelsen mellan luftfiltret och motorn är felfria.



Kontroll av filterindikatorn

Kontrollera filterindikatorn (A) dagligen. Tryck ner (se bild) så att en röd rand (B) blir synlig. Om filterindikator inte återgår lätt ska den bytas.

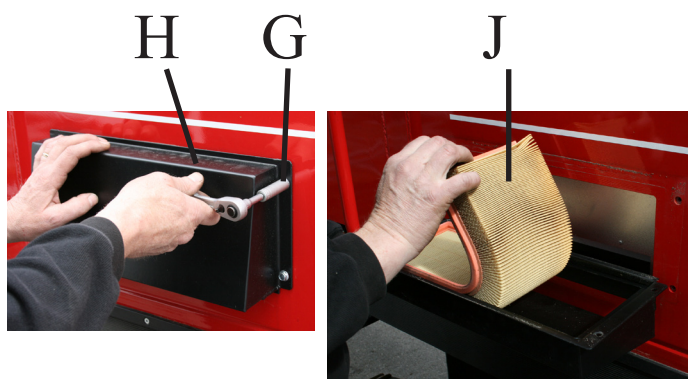
Rengöring och byte av luftfilter

Primärfilter (F) skall rengöras eller bytas när en röd rand (B) blir synlig på filterindikatorn (A) och ett fönster (C) visa på skärmen. Rengöring kan ske med tryckluft max 207 kPa (2 bar). Blås från insidan och utåt. Primärfiltret kan rengöras tre gånger. Sekundärfiltret (E) ska bytas samtidigt som primärfiltret (F). Byte skall ske var 500:de drifttimme vid behov oftare. Intervallet för rengöring och byte är beroende av den omgivande luften. Återställ filterindikatorn (A) genom att trycka ner (se bild).

Lossa spännena (D) 3 st och ta bort kåpan. Ta ut de båda filtren. Rengör filterhus och kåpa. Tryckluft får inte användas i filterhuset. Se till att ingenting kommer in i insugningsslangen. Återmontera det rengjorda eller nya filtren i omvänd ordning.

Hyttens luftfilter.

Filterinsatsen skall rengöras med 100 drifttimmars intervall, vid behov oftare. Byte skall ske var 1500:de drifttimme, vid behov oftare. Intervallet för rengöring och byte är beroende av den omgivande luften. Lossa skruvarna (G) (4 st) och ta bort kåpan (H) och ta ut filtret (J). Återmontera det rengjorda eller nya filtret i omvänd ordning. Rengöring kan ske med tryckluft max 207 kPa (2 bar). Blås från insidan och utåt.



Kylsystem

Kylsystemets uppgift är att hålla motorn vid rätt arbetstemperatur. Kontrollera kylvätskenivån var 8:de timme eller varje dag.

Maskinen är vid leverans försedd med frostskyddsvätska till en fryspunkt på -35°C. Kontrollera var 250:de drifttimme eller var 6:e månad kylvätskans blandningsförhållande.

För att förhindra korrosion i kylsystemet. Byt kylvätska vart annat år.

Ett fönster (A) visas när kylvätskenivån är för låg.

Fyll på med samma typ av frostskydd som tidigare.



⚠ Varning!

Systemet arbetar med övertryck. Öppna kylarlocket försiktigt och låt övertrycket "pysa" ut innan locket öppnas helt. Skydda handen med trasa eller handske.

Avtappning

Öppna kylarlocket (4).

Avtappning av kylvätskan görs genom luckan (1) på höger sida strax framför bandet. Ta bort de fyra skruvarna som håller luckan och dra fram tömningsslangen (2) genom hålet (3). Ta bort pluggen från slangen och låt kylarvätskan rinna ur. Samla upp kylvätskan i lämpligt kärl.

Återmontera avtappningspluggen

Återmontera luckan.

Omhändertag överbliven och använd kylvätska i enlighet med de lokala föreskrifterna för att förhindra föroreningar.

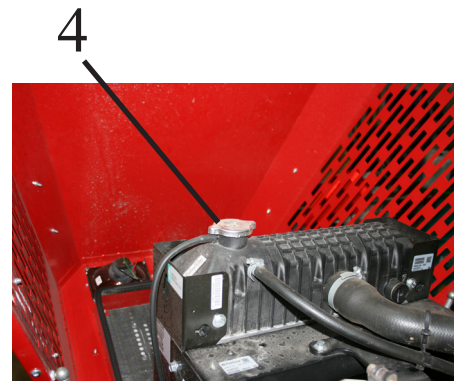
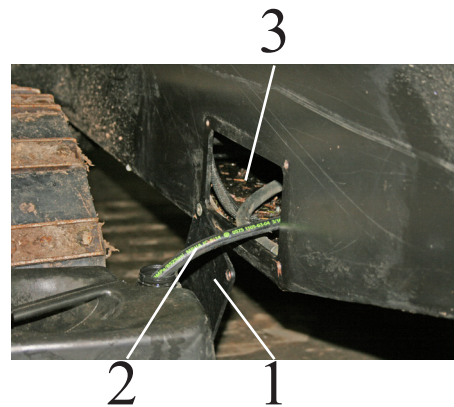
Påfyllning

Kylvätska fylls på vid påfyllningsöppningen (4) på kylarens överdel. Använd rent mjukt vatten med 50% inblandning av propylenglykol och korrosionskydd enligt BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 eller AS 2108-1977. Fyll med max 5 l/min. Kylsystemet rymmer cirka 15 liter. Kylvätskenivån är riktig då nivån är 20 mm under påfyllningsöppningen.

OBS! Fyll aldrig kall kylvätska i en varm motor.

Rengöring av kylaren

Rengör kylaren vid behov. Blås med tryckluft max 500 kPa (5 bar) från motorsidan.



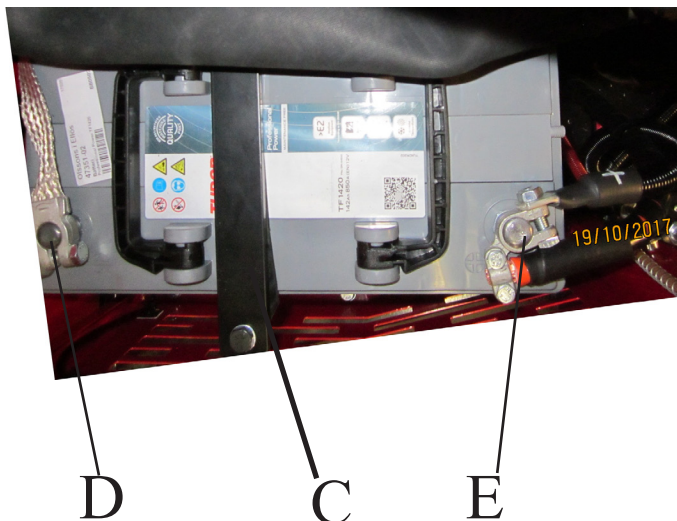
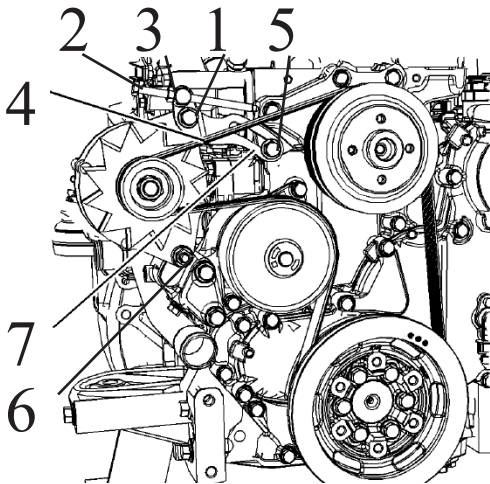
Elsystem

TERRI 34c är utrustat med minusjordat 12V elektriskt system.

Generator

Generatoren är av växelströmstyp med inbyggd likriktare och laddregulator. Generatoren ger 80A. Generatoren drivs av fläktremmen. Kontrollera fläktremmen varje vecka. Fläktremmen ska bytas efter 3000 timmar.

Ett fönster (A) visas på skärmen om laddningen inte fungerar.



Byte av fläktrem.

Lossa skruv (5) samt skruv och mutter (6) och (1). Lossa mutter (3) och skruva ut spännskruv (2) så att remmen (4) kan tas av. Kontrollera att remskivorna är oskadade och rena. Montera en ny rem. Dra spännskruv (2) till max spännrörelse (7). Dra fast skruv (5) samt skruv och mutter (6) och (1) till 50 Nm. Dra tillbaka spännskruv (2) två varv och dra fast mutter (3) till 30 Nm.

Batteri

Bateriet är placerat till höger bredvid motorn.

Batteriet är underhållsfritt. För att komma åt batteriet måste huvens fasta bakre del tas bort.

Kontrollera att poler och polskor (D) och (E) är hela och rena, samt att batteriet fästanordning (C) är intakt.

Ett fönster (B) visas på skärmen vid låg batterispänning. Visas när dieselmotorn är avstängd och nyckeln i läge "I".

Frånkoppling av batteriet

Batteri eller generatorledningar får inte frånkopplas när motorn är igång. Kör aldrig motorn utan inkopplat batteri eller avslagen huvudströmbrytare.

Stoppa motorn och slå av huvudströmbrytaren.

Koppla loss batterikabelskorna, börja alltid med minuspolen (D).

Ta bort batteriets fästanordning (C). Lyft ur batteriet.

Inkoppling av batteriet

Batteriets anslutningspoler får ej förväxlas.

Slå av huvudströmbrytaren.

Lyft batteriet på sin plats.

Skruva dit batteriets fästanordning (C).

Koppla batteriets kabelskor till batteripolerna, börja alltid med pluspolen (E). Var uppmärksam på att kabelskorna kopplas till rätt pol på batteriet.

Start med reservbatteri

Vid start med reservbatteri kopplat med startkablar skall följande iakttas:

Låt maskinens batteri vara inkopplat.

Koppla med startkabeln från+ på reservbatteriet till + på maskinens batteri, koppla sedan den andra kabeln från - på reservbatteriet till - på maskinens batteri.

När motorn startats tas först kabeln mellan - polerna bort, sedan mellan + polerna.

Elsvetsning

Vid elsvetsning på maskinen skall båda batterikablarna kopplas loss. All elektronik måste kopplas ur vid elsvetsning. Anslut svetsaggregatets återledare så nära svetsstället som möjligt.

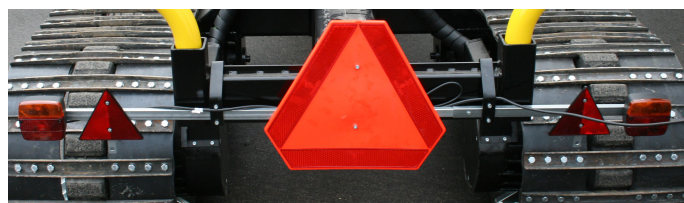
Montering av ljusramp på banke.

Ljusrampen monteras på den bakre banken.

Häng på ljusrampen med hjälp av byglarna på den bakre banken.

Koppla den 7-poliga stickproppen till stickdosan på hyttens bakvägg.

Sätt fast kabeln så att den inte skadas under körning.



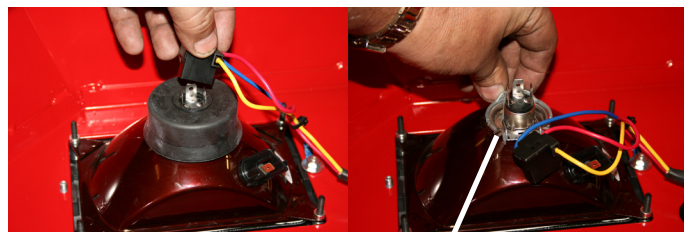
Byte av glödlampor

Vid byte av glödlampor, ta inte med bara fingrar på lampans glas.

Huvudstrålkastare

Huvudstrålkastarnas lampor görs åtkomliga genom att öppna motorhuven.

Ta av kontakten och gummiskyddet. Lossa hållarfjädern och ta ur H4-lampan. Montering av den nya lampan sker i omvänd ordning. Var uppmärksam på att lampans styrpigg (A) går ner i styrspåren på lamphållaren.



A

Arbetsbelysning

Arbetsbelysningen är av LED-typ och kan inte repareras. Byt ut hela enheten.

Körriktningsvisare

Bänd försiktigt bort glaset på ena sidan med en skruvmejsel. Byt ut den trasiga glödlampan mot en likadan. Återmontera glaset med hjälp av skruvmejseln.



Ljusramp

Skruva loss 2 stycken skruvar och ta bort glaset.

byt ut den trasiga glödlampan mot en likadan.

Skruva tillbaka glaset





Positionsljus

Skruva loss 2 stycken skruvar och ta bort glaset.
Byt ut den trasiga glödlampan mot en likadan.
Skruva tillbaka glaset

Innerbelysning

Bänd försiktigt bort glaset med fingrarna. Byt ut den trasiga glödlampan mot en likadan. Återmontera glaset.

Upplyftning av hytten

För att komma åt att kontrollera olja, byta filter, m.m. måste hytten lyftas upp.

Ta bort alla lösa delar i hytten som kan ramla och skadas eller skada inredningen.

Ta bort låssprintarna (1) från hyttens båda sprintar. Skruva in vred (3) i botten.

Sätt i pumpstången (4), parkerad på ventilfästet, i pumpen (5).

Pumpa upp hytten med pumpstång (4) så att sprintarna avlastas.

Ta bort sprintarna (2).

Pumpa upp hytten.

Montera säkerhetsstöttan (6), parkerad på skärmen mellan hyttfästena. Använd sprintarna (2) och låssprintarna (1).



Varning!

Luta dig aldrig in under hytten utan att säkerhetsstöttan är monterad.

Nedfällning av hytten.

Ta bort säkerhetsstöttan och spänn fast den på sin plats.

Skruva ut vredet (3) helt.

Pumpa ner hytten. Passa in hålen för sprintarna.

Sätt i sprintarna (2). Justera vid behov med pumpen.

Sätt i låssprintarna (1).

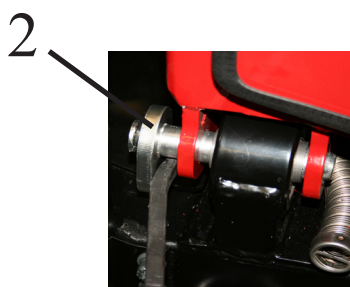
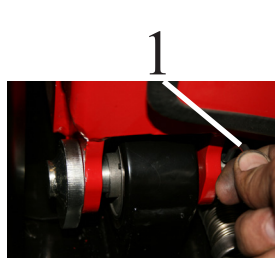
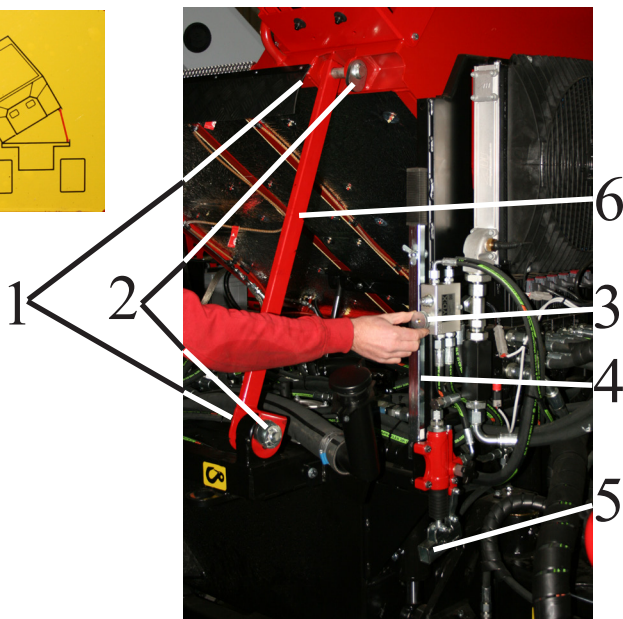
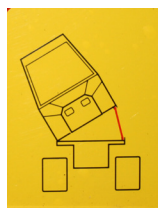
Pumpa ner lyftcylindern helt.

Ta ur pumpstången och sätt den på sin plats.



Varning

Sprintar och låssprintar ska alltid vara monterade vid körning med maskinen.



Hydraulsystem

Allmänt

Det hydrauliska systemet utgör en viktig del av TERRI 34c och därför är en regelbunden service och underhåll viktig. Kontrollera var 8:de drifttimme eller varje dag om läckage förekommer. Hydraulsystemet är känsligt för föroreningar. Stor renlighet krävs vid arbete med hydraulsystemet inklusive oljepåfyllning och oljebyte. Följ instruktionerna för byte av filter och olja. Reparationer av komponenter skall utföras av personal med tillräcklig kunskap. För att kontrollera och byta hydraulolja måste hytten lyftas, se sida 37.



Kontroll av hydrauloljenivå

Kontrollera hydrauloljenivån var 100:e drifttimme eller varannan vecka. Nivån är rätt när den är 17 cm under påfyllningens överkant. Överfyll inte. Ett fönster (A) varnar för låg hydrauloljenivå. Ett fönster (B) talar om att hydrauloljans temperatur är utanför givarens mätområde.

Byte av returoljefilter.

Returoljefiltret skall bytas när varningslampan lyser vid normal arbetstemperatur på hydrauloljan eller efter 1000 drifttimmar eller en gång per år. Skruva loss locket till returfilterhållaren (2), 4 st skruvar.

Byt filterinsats.

Skruva tillbaka locket.

Kontrollera att locket sluter tätt

Byte av hydraulolja.

Byte av hydraulolja alternativt oljeanalys skall ske var 1000:de drifttimme. Underkänns oljan vid oljeanalys ska den bytas.

Hydrauloljetanken har ingen bottenplugg utan oljan måste sugas ur vid (3) med oljebytare.

Fyll på med cirka 140 liter hydraulolja av god kvalitet vid (3).

Använd filtrerad olja av typ VG46.

Omhänderta använd hydraulolja i enlighet med de lokala föreskrifterna för att förhindra föroreningar.

Varning

Hydraulsystemet arbetar under högt tryck. Lossa aldrig en slang eller koppling under tryck.





A

Smörjning

Smörjning skall ske var 8:e timme vid behov oftare. Använd Castrol ASP2 eller motsvarande.

Hjulnav

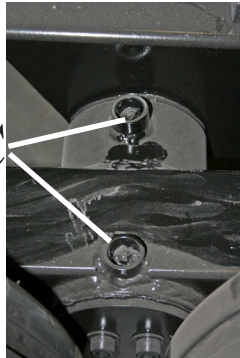
De två främre boggihjulen har en smörjnippel (A) på varje nav (8 st).

Boggiarmar

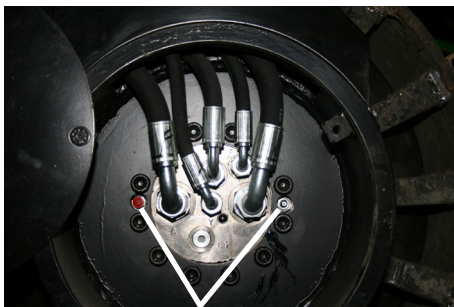
Varje boggi har 2 st smörjnippel (B) på huvudarmen och 2 st smörjnippel (C) på främre armen.



B



C

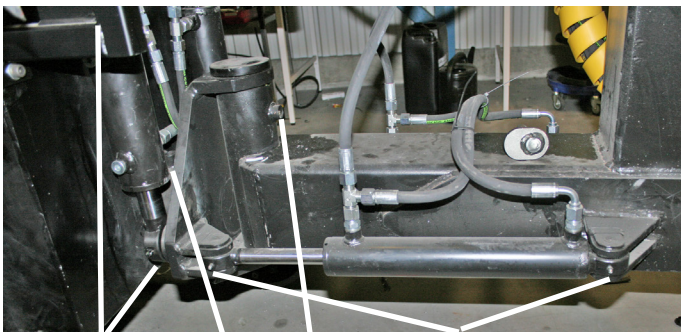


H

Drivmotorer

Drivmotorernas smörjnippel (H) ska smörjas varje 500:e timme.

Ta bort skyddslocket på motorfästets baksida. Använd 5 mm insexnyckel.



G

E

D

F

Midja

Styrleden har 1 st smörjnippel (D).

Vridleden har 1 st smörjnippel (E).

Styrcylindrarna har 2 st smörjnippel vardera (F).

Vridledens låscylindrar har 2 st smörjnippel vardera (G).

Griplastare

Se separat instruktionsbok

Vagnens justeringsmöjligheter

OBS! Lastens tyngdpunkt skall alltid ligga mitt över eller strax framför boggins centrum.

OBS! Stakarna får inte förlängas.

Flytt av främre banke

Lossa spännskruvarna (A) (4 stycken). Dra banken till önskat läge. Dra fast spännskruvarna.

Flytt av boggibanke

Lossa spännskruvarna (B) (12 stycken). Koppla in lågfarsområdet med växelbrytaren. Slå till bromsen på kärnan. Kör maskinen försiktigt framåt eller bakåt till önska läge. Dra fast spännskruvarna.

OBS! Kontrollera att hydraulslangarna inte fastnar vid flyttning av boggibanken.

Flytt av bakre banke

Ta bort skruven (C) genom centralröret. Dra banken till önskat läge och passa in skruven i ett nytt hål.

Förankringsöglor

Vid stakhylsorna finns öglor (D) för förankring av lasten.

Kontroll av drivband

Kontrollera skruvarnas åtdragning var 40:de drift-timme eller varje vecka. Kontrollera att banden inte har några skador.

Åtdragning av skruvar och muttrar

Boggihjul och drivhjul

Kontrollera åtdragningsmomentet var 40:de drift-timme eller varje vecka.

Åtdragningsmoment:

Muttrar boggihjul 181 Nm.

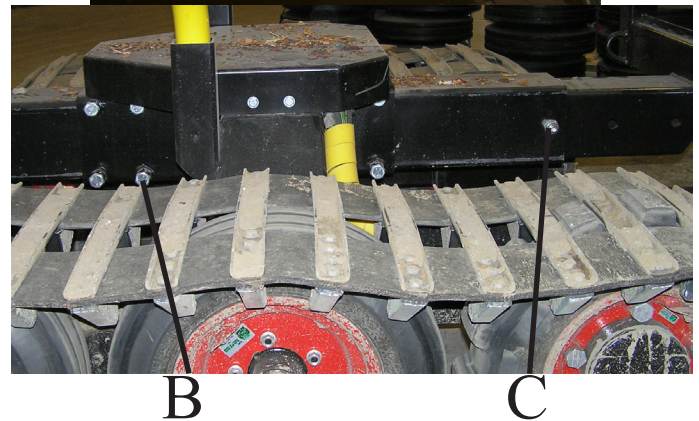
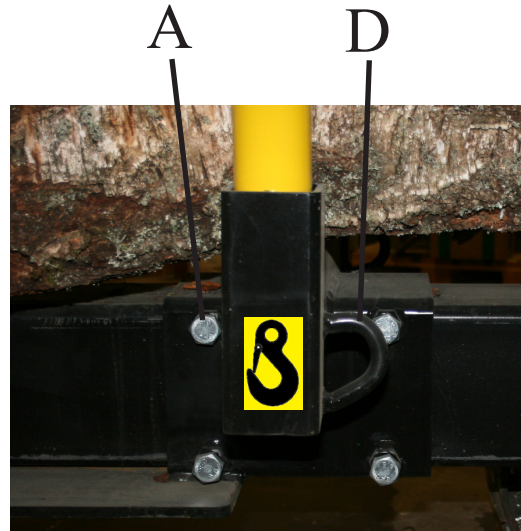
Skrubar drivhjul 728 Nm.

Griplastare

Kontrollera åtdragningsmomentet var 40:de drift-timme eller varje vecka.

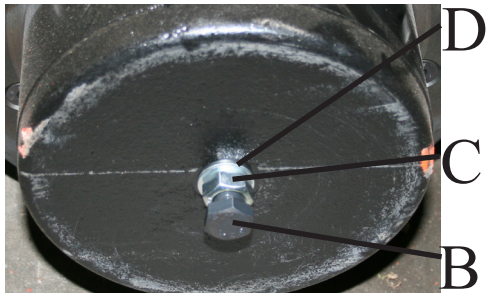
Kranfotens skruvförband (E) 6 st dras med 380 Nm (hylsa 30).

Kontroll av låsskruvförband på griplastaren ska utföras enligt instruktionsbok för griplastaren.





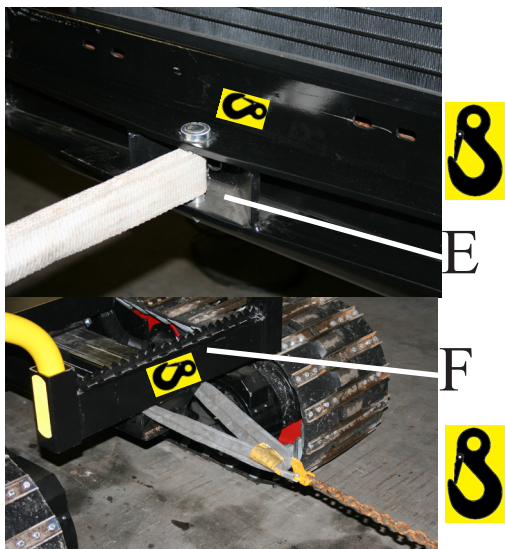
A



D

C

B



E

F



Bogsering

Bogsering av TERRI 34c är möjlig endast begränsade sträckor och med maximalt 5 km/tim.

Varning!

Stor försiktighet måste iakttas vid bogsering. Ingen möjlighet att bromsa eller styra maskinen finns.

För att kunna bogsera utan hydraultryck, måste hydraulmotorernas bromsar friläggas.

Skruva bort pluggen (A) i centrum på drivhjulet med en 8 mm insexnyckel.

Skruva i en skruv M12x60 helgängad (B) med mutter (C) och planbricka (D) i hålet tills den går i botten. Dra ut skruven med muttern.

Bogsering framåt.

Fäst draglinan i bogserfästet (E) i fronten på TERRI.

Bogsering bakåt.

Fäst draglinan i bakre banken (F) på TERRI.

Transport av TERRI 34c.

Varning

TERRI måste alltid vara säkrad vid transport.

Vid transport ska TERRI säkras med 6 st förankringar enligt illustration. Använd förankring av tillräcklig styrka.

Lyft av TERRI 34c.

Lyft av TERRI måste alltid ske på plattform. Förankra enligt ovan.



Båda sidor



Underhållsschema

A Var 8:e drifttimme eller varje dag

B Var 40:e drifttimme eller varje vecka

C Var 100:e drifttimme eller varannan vecka

D Var 250:e drifttimme eller var 6:e månad

E Var 500:e drifttimme eller var 12:e månad

F Var 1000:e drifttimme eller var 12:e månad

G Var 1500:e drifttimme eller var 12:e månad

H Var 2000:e drifttimme eller var 24:e månad

Åtgärd	A	B	C	D	E	F	G	H	Anmärkning
<u>Dieselmotor</u>									
Motorolja	kontr				byte				sida 31
Oljefilter					byte				sida 31
Luftfilterindikator	kontr								sida 33, byt vid behov
Luftfilter inre	kontr				byte				sida 33
Luftfilter yttre	kontr				byte				sida 33, rengöring vid behov
Bränslefilter primär					byte				sida 30
Bränslefilter sekundär					byte				sida 30
Vattenavskiljare	kontr								sida 29, töm vid behov
Kylvätska, nivå	kontr								sida 34
Kylvätska, blandning				kontr				byte	sida 34
Fläktrem			kontr						sida 35, byte 3000 timmar
Ventil vevhusvent.							byte		sida 32 *
Turbo								kontr	sida 32, serviceverkstad **
Batteri				kontr					sida 35
<u>Hydraulsystem</u>									
Läckage	kontr								sida 38
Hydraulolja			kontr			byte			sida 38
Returoljafilter						byte			sida 38
<u>Boggisystem</u>									
Boggiarmar	smörj								sida 39
Hjulnav	smörj								sida 39
Drivmotor					smörj				sida 39
Drivband		kontr							sida 40
Boggihjul/drivhjul		kontr							Åtdragningsmoment sida 40
<u>Styrsystem</u>									
Midja	smörj								sida 39
<u>Hytt</u>									
Friskluftfilter			kontr				byte		sida 33, rengöring/byte vid behov
<u>Griplastare</u>									
Kranfot		kontr							Åtdragningsmoment sida 40
<u>Brandsläckare</u>									
Handsläckare	kontr								sida 20, besiktning 1 ggr/år***
Släckanläggning	kontr								sida 11, besiktning 1 ggr/år***
Brandbesiktning									sida 20, besiktning 1 ggr/år***

* Endast personal med tillräckliga kunskaper ska utföra denna service

** Serviceverkstad bör utföra denna service.

*** Besiktning skall utföras av auktoriserad personal.

Tekniska data

Dimensioner

Total längd	6643-7243 mm
Total bredd	1900 mm
Total höjd, nedfälld griplastare	2900 mm
Markfrigång mellan banden	400 mm
Lastarea	2 m ²

Vikter

Tjänstevikt	5500 kg
Totalvikt	8500 kg

Hjul och band

Drivband	4506 mm x 480 mm
Boggihjul	4 x 2 st 560x140-12/8PR fyllda
Drivhjul	4 x 1 st gjutet på specialfälg

Förbränningsmotor

Märke	CAT
Typ	C3.4B (turboladdad)
Cylinderantal	4 st
Kylsystem	Vätskekyld
Max effekt (ISO/TR 14396)	55,4 kW vid 2200 rpm
Max vridmoment	318 Nm vid 1400 rpm
Bränsle	Dieselbränsle
Bränsletank	75 liter

Transmission

Typ	Hydrostatisk, öppen
Antal hastighetsområden	2 st
Systemtryck	240 bar

Rekommenderade smörjmedel och oljor

Motor

Motorolja, uppfyller API ECF-3, CJ-4 eller ACEA E9	Enligt tabell sid 31
Volym	8,5 liter

Hydraulik

Hydraulolja, mobil	ISO VG46, sid 38
Index	250

Volym totalt	ca. 160 liter
Volym tank	ca. 140 liter

Smörjnipplar

Universalfett	NLGI No 2
---------------	-----------

Kylvätska

Propylenglykol	ASTM D3306
Kylvätskevolym	15 liter