

Diesel systemet Terri 3 och 34C



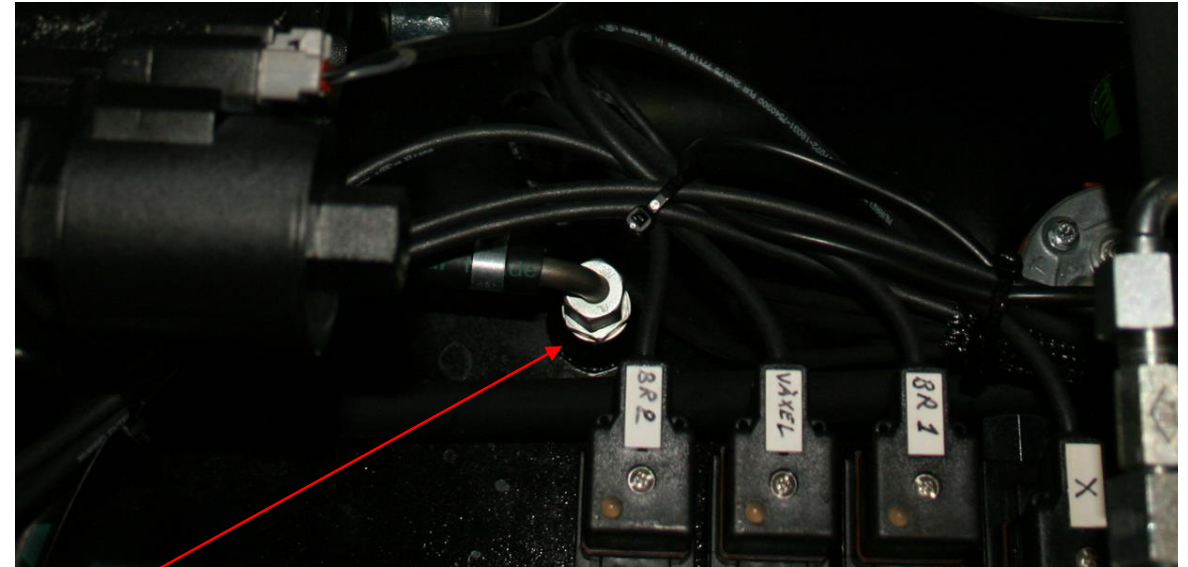
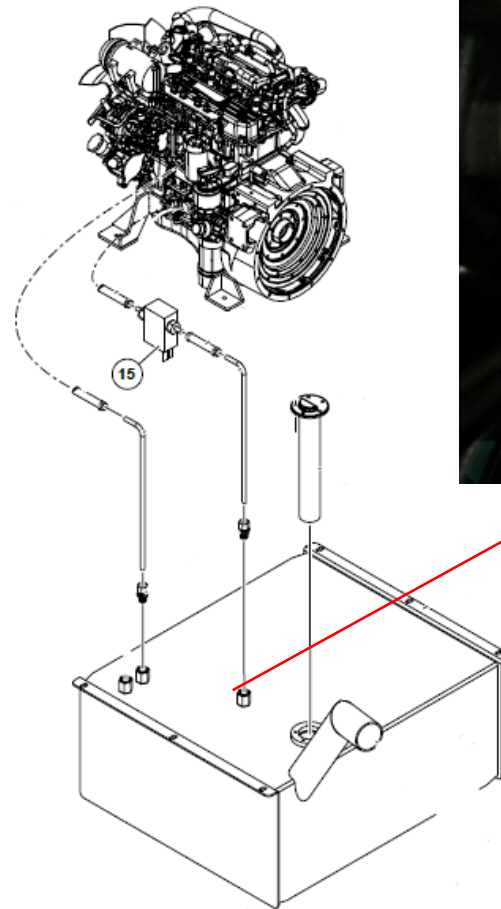
Uppbyggnad / Kontroll / felsökning

Diesel kvalité

- Motorer av i dag blir känsligare och känsligare och kvalitén på dieseln och renligheten blir avgörande för hur maskinen fungerar.
- Kontrollera att:
 - Tankar och kärl är rena.
 - Att tanka maskinen med rena hjälpmedel.
 - Kontrollera att dieseln är fri från vatten.
 - Kontrollera att inte alger eller dylikt finns i diesel eller tankar.
 - Att byta dieselfilter regelbundet, Kör man inte så ofta med maskinen är det bra om man byter helst vår och höst. (kondensvatten)
- **CAT godkänner HVO100 till sina motorer**

Dieseltanken Terri 34C

På Terri 34C sitter det ett rör ner i tanken, ingen sil.
Från tanken går det slang till bränsleventilen och sedan till handpumpen. Kontrollera att slangarna sitter riktigt på röret som går ner i tanken och på bränsleventilen så att det inte suger luft.



Dieseltanken Terri 3

- Skruvar man bort locket på tanken så hittar man sugslangen som ligger i dieseltanken, kolla att slangen sitter fast så att det inte suger luft vid slangklämman.

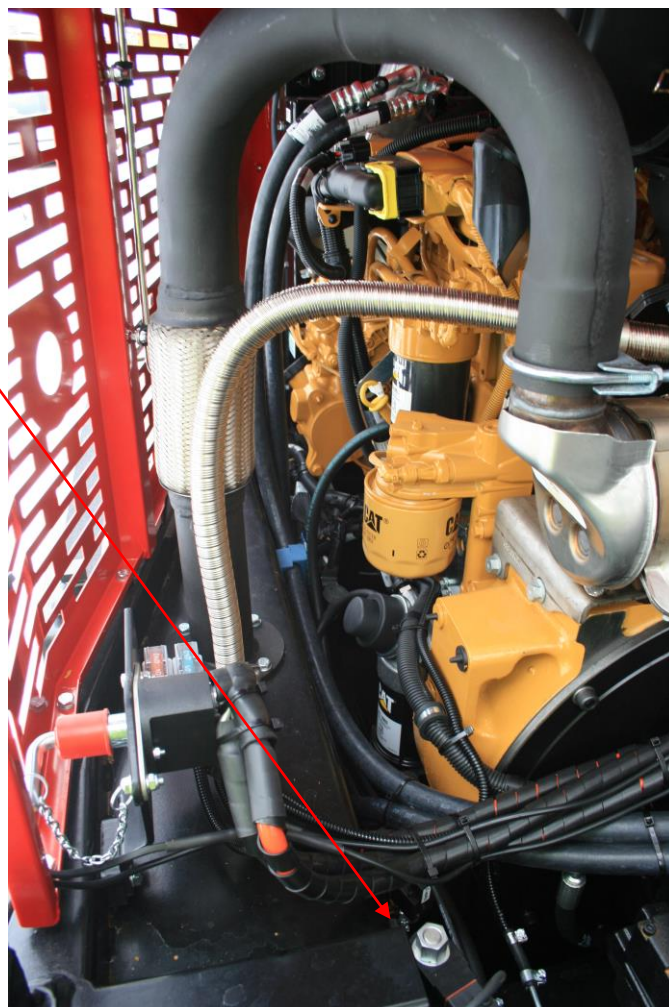
I änden på sugslangen sitter en fin sil som ska fånga det skräp som finns i tanken. Blås denna sil med tryckluft för att den ska bli ren.



Bränsleventilen Terri 34C Motor Larm 157

Bränsleventilen är en säkerhetsventil för brandskyddet. Den sitter på vänster sida i körriktning. Det kan samlas smuts i denna. Ta bort och rengör.

Plugga ledningen så att inte diesel läcker ut medan ni rengör ventilen.



Se till att slangen sitter riktigt på ventilen så att det inte suger luft vid slangklämmorna.



Bränsleventilen Terri 3 Motor Larm 157

Bränsleventilen är en säkerhetsventil för brandskyddet. Den sitter bredvid dieselfiltret på vänster sida i körriktning. Det kan samlas smuts i denna, detta var ett större problem på äldre maskiner där det inte satt någon sil på sugslangen i tanken. Ta bort och rengör.

Plugga ledningen så att inte diesel läcker ut medan ni rengör ventilen.



Se till att slangen sitter riktigt på ventilen så att det inte suger luft vid slangklämmorna.



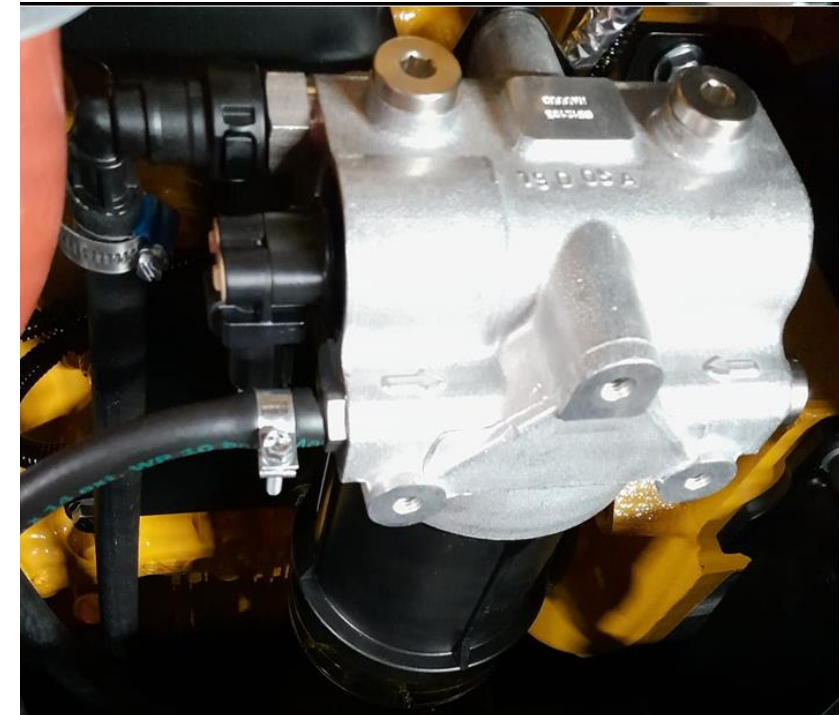
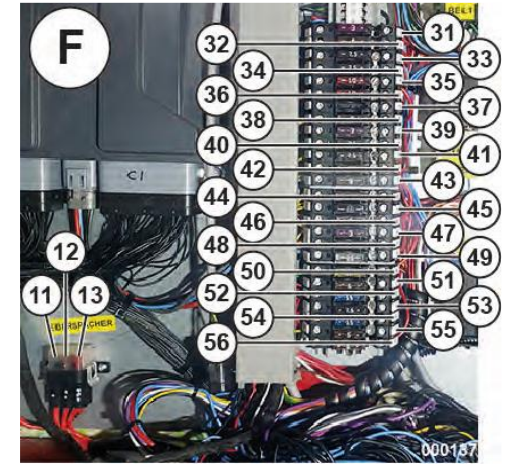
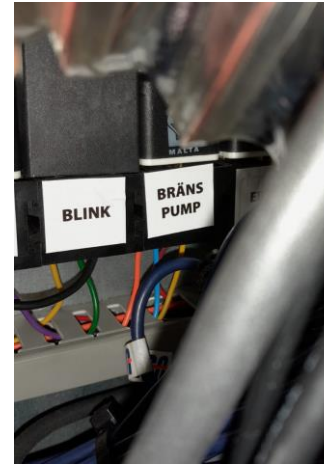


Handpump Diesel Terri 34C

- Dieselpumpen på Terri 34C är en handpump.
- Bränslesystemet behöver luftas om luft kommit in i systemet t.ex. vid filterbyte eller om tanken har körts tom.
- Ställ startlåset i läge **"POVER ON"**. Pumpa med handpumpen. Vid pumpningen ökar trycket i bränslesystemet vilket kommer att kännas i pumpens motstånd. Pumpa cirka 80 slag eller tills pumpen känns stum.
- Starta motorn och låt den gå minst 5 minuter på tomgång. Luftningen av systemet är klart.

Dieselpumpen Elektrisk Terri 3

- Bränslepumpen som sitter på dieselfiltret startar när man vrider på tändningen. Den styrs av ett relä som sitter inne i hytten i el centralen och två säkringar F53 och F56.

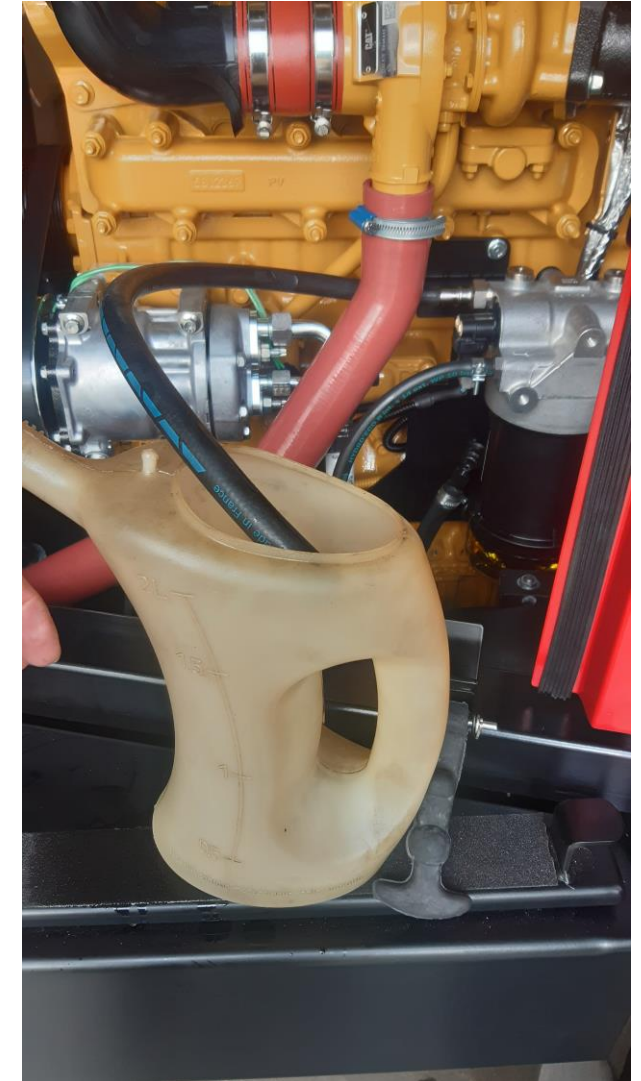
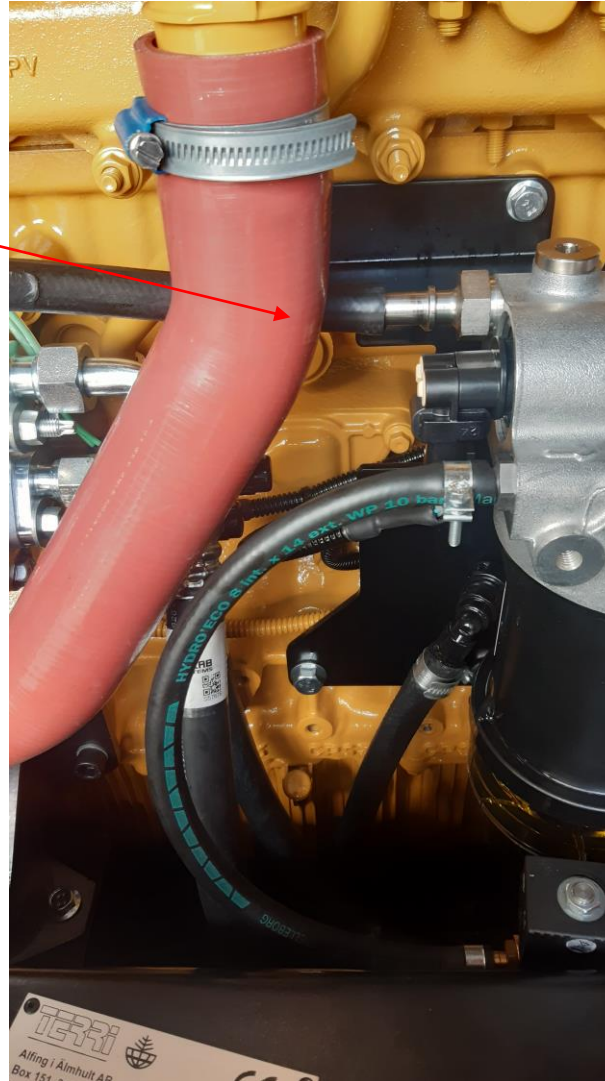


Dieselpump kontroll / luftning av systemet

För att kontrollera hur mycket diesel som kommer kan man montera på en slang på utgående nippel (Ø 10-12 mm) på filtret och stoppa slangen i en bägare och sedan starta tändningen. El pumpen går i ca 90 sekunder och mängden diesel ska vara ca 2,7 liter/ min.

Lufta dieselsystemet

Bränslesystemet luftas automatiskt med hjälp av bränslefilter med matarpump och vattenavskiljare så snart tändningen slås till.





Vattenavskiljare Terri 34C

- Tömning av vattenavskiljare
- Vattenavskiljaren får aldrig bli mer än halvfull med vatten. Stoppa motorn före tömning.
- Rengör vattenavskiljaren. Montera en lämplig slang på anslutning. Öppna dräneringsventilen två varv moturs. Lossa ventilationsskruven. Samla upp vätskan i ett kärl.
- Stäng dräneringen. Stäng ventilationsskruven. Kontrollera att ingen luft kan komma in genom dräneringsskruven. Torka upp spill.

Vattenavskiljare Terr3



000169

- Rengör vattenavskiljaren (1). Montera en lämplig slang på anslutning (4). Öppna dräneringsventilen (3) två varv moturs. Lossa ventilationsskruven (2). Samla upp vätskan i ett kärl.
- Stäng dräneringen. Stäng ventilationsskruven. Kontrollera att ingen luft kan komma in genom dräneringsskruven.
- Torka upp spill.

Dieselpproblem felorsaker

- Smuts i tanken.
- Vatten i dieseln.
- Smuts i silen i tanken på Terri3.
- Smuts i bränsle ventilen eller att inte bränsleventilen får någon ström.
- Suger luft någon stans från tank till pump eller att sugledningen har blivit klämd.
- Prova med en dunk diesel och en ledning direkt till filtret, här ser man direkt om det är fel mellan filter och tank eller om motorn har ett problem.
- Den elektriska pumpen på filterhållaren, säkring, relä, ur funktion. Terri 3
- Är allt detta i ordning så får motorn tillräckligt med diesel och problemet måste vara att systemet på motorn inte fungerar som det ska.
- Kontakta CAT eller oss på Terri så får vi hjälpa er vidare.

PROBLEM

SOLVED