

Instruktionsbok



TERRI
2040

Förord

Genom att läsa denna instruktionsbok kan Du lära Dig att köra och sköta Din nya Terri 2040. Även för Dig som är van vid Terri finns i boken en del Du måste veta.

Serviceåtgärder utöver smörjning och enklare underhåll, som Du lätt utför själv, bör Du överlåta till återförsäljaren, som har utbildad personal.

Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra data och utrustning, liksom även föreskrifter för underhåll och övriga serviceåtgärder.

Tillverkare: **Tranells Heby Terrängfordon
THT AB**

744 31 HEBY
Tel: 0224-34140
Telefax: 0224-31895

Maskintyp: **TERRI 2040**

Vikt: 2400 KG

Märkeffekt: **21 KW (SAE GROSS)**

Tillverkningnummer:

Motornummer:

Maskinskylt: **Placerad fram till vänster
i motorrummet**

INNEHÅLL

1	Förord
1	Tillverkare
1	Maskinskytt
1	Tillverkningsnummer
2	Innehållsförteckning
3	Beskrivning
4	Säkerhet
5	Arbete i närheten av luftledning
6	Terri 2040 huvuddelar
7	Instrument och reglage
8	Främre panel
8	Bakre panel
15	Förarsäte
16	Körinstruktioner
18	Skötsel
18	Motor
20	Bränslesystem
21	Luftrenare
22	Kylsystem
23	El-system
25	Hydrauliksystem
26	Hydrauloljetank
27	Drivband-Boggiesystem
29	Bromsar
30	Vinsch
31	Växellåda
32	Vagnens justeringsmöjligheter
33	Smörjning
34	Rekommenderade smörjmedel
35	Service tabell
36	Felsökning
37	Tekniska data
38	Alfabetiskt register

BESKRIVNING

TERRI 2040

Terri 2040 är en bandgående midjestyrd terrängvagn, med ett lastutrymme på 1,2 m². *Terri 2040* är en specialmaskin vars användningsområden är omfattande och mångsidiga.

Motorn i *Terri 2040* är en 3-cylindrig Kubota D1105 förkammardieselmotor.

Transmissionen i *Terri 2040* är hydrostatisk/mekanisk med sluten hydraulkrets. Systemet drivs av en effektbegränsad variabel hydraulpump som är direktkopplad till förbränningsmotorn.

I dragmaskinen driver en högvarvig hydraulmotor en 2-växlad växellåda av förvalstyp med mekanisk differentialsplärr. Växellådan driver banden via två kuggdrivhjul.

Terri 2040 är lättanvänd med mjuka köregenskaper och ger en stor dragkraft i alla situationer. Det slutna hydraulsystemet är en lika effektiv broms som det ger stor dragkraft, t ex vid körning utför med full last.

Säkerhetshytten är rymlig och de manöverorgan som användes i arbetet är lätt inom räckhåll. Antal funktioner som behövs för att manövrera *Terri 2040* är minimerade. Därför är både kör- och arbetsställning bekväm för föraren. Den smidiga griplastaren manövreras med ett konventionellt flerspaxsystem. Olika förarstolar kan fås med mekanisk fjädring eller luftfjädring.

I fronten på maskinen finns en inbyggd vinsch. Den kan användas till att dra loss maskinen eller för att dra fram virke från otillgängliga terrängavsnitt.

VAGN MED HYDRAULDRIFT

Släpvagnen har två lågvarviga hydraulmotorer som driver banden via kuggdrivhjul. Vagnen har en automatisk hydraulisk differentialbroms. Vagnsdriften kopplas in och ur med en elektrisk brytare i hytten. Då vagnsdriften urkopplas avlastas samtidigt hydraulmotorerna så att vagnen rullar fritt. Största transporthastigheten uppnås med vagnsdriften urkopplad och högväxeln ilagd.

Vagnen har en inbyggd parkeringsbroms som manövreras med en elektrisk brytare i hytten. Då motorn stoppas är vagnen automatiskt bromsad.

Tänk på att säkerheten alltid beror på föraren, följ därför alltid säkerhetsinstruktionerna noggrant.

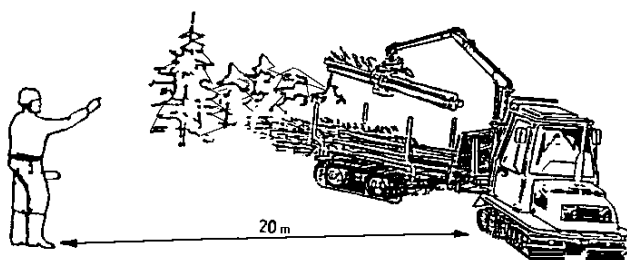
SÄKERHET

Innehållet i detta kapitel är en sammanfattning av regler som alltid måste följas vid arbete med Terri. Dessa regler befriar dock inte föraren från att beakta lagstadgade eller andra gällande nationella bestämmelser på trafiksäkerhets- och arbetskyddsområdet.

För säkerhets skull

Bekanta Dig noggrant med *Terrin* och dess bruksinstruktioner.

Låna inte ut *Terrin* till person som inte är van att handskas med din maskin. Du kan bli ansvarig för skador som kan uppstå.



RISKZONEN ÄR 20 M!

Ingen får vistas inom riskzonen då maskinen är i bruk.

Terri har ingen plats för medåkande.

Starta aldrig motorn, eller låt den gå inomhus i lokal med stängda dörrar. Varning för koloxidförgiftning.

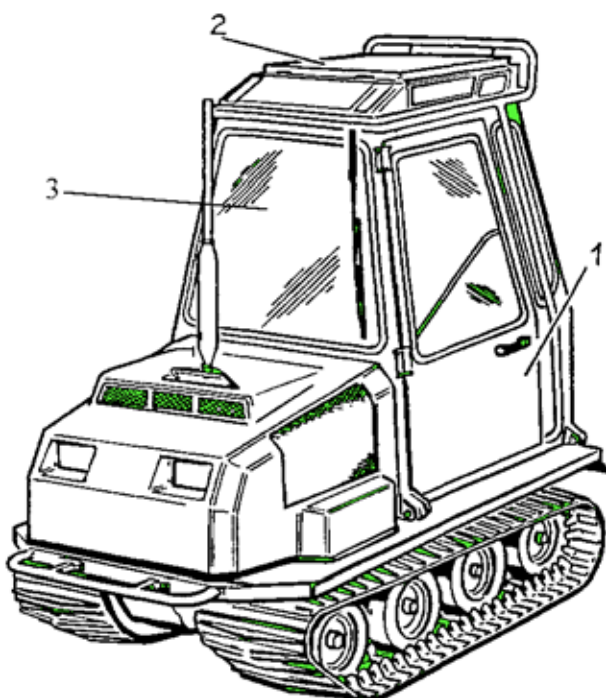
Om *maskinen* stjälpes, håll Dig fast i förarstolen eller i handtagen. HOPPA INTE!

Kör inte fordonet med last hängande i lastkranen.

Innan Du lämnar din *Terri*, lägg ner gripen, stanna motorn och koppla ur huvudströmbrytaren.

Gå eller stå ej under hängande last.

Utför regelbundet underhållspunkter enligt schema. Före service- och kontrollåtgärder, stanna alltid motorn.



Bekanta dig med hyttens nödutgångar.

1. Sidodörrar
2. Taklucka

Takluckans säkerhetssprintar skall vara urdragna vid färd på isbelagd sjö.

Vid kontroll av bränsletankens och batteriets vätskenivå får öppen eld absolut inte användas.

Om det är möjligt, undersök terrängen på körvägen på förhand, särskilt vintertid, då snön täcker terrängens ojämnheter. Notera terrängens lutning och inverkan på traktorns stabilitet.

Var medveten om kranens och lastens totalhöjd, innan du kör där höjden är begränsad. Iakta särskild försiktighet vid tillfälliga anläggningar, hängande elledningar o.s.v

Lasta aldrig högre än lastskyddets höjd.

Tillåt aldrig barn att vistas i hytten eller i närheten av maskinen när motorn är igång.

ARBETE I NÄRHETEN AV LUFTLEDNING- AR

Vid arbete nära elektriska luftledningar får ingen del av maskinen eller lasten, komma närmare ledningen än nedan angivna mått.

Lågspänning	2 meter
Högspänning <40 kV	4 meter
Högspänning >40 kV	6 meter

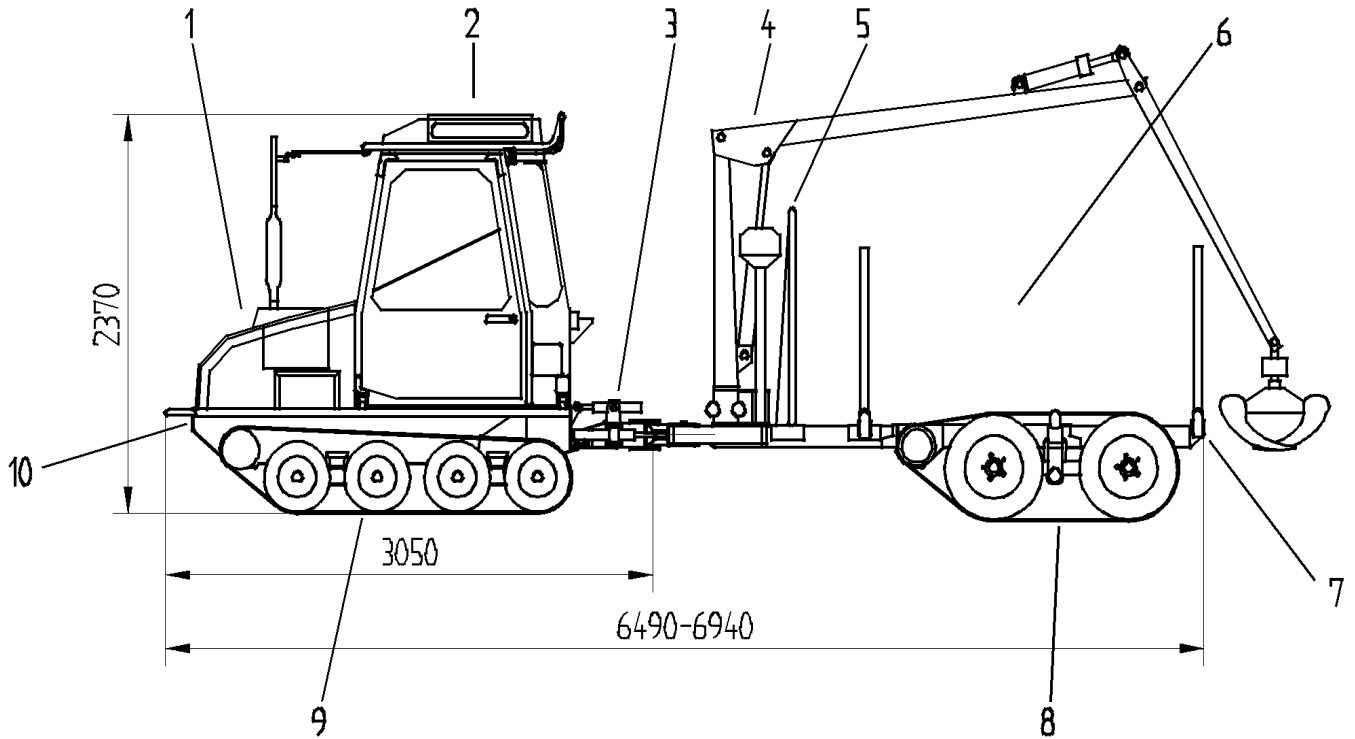
Om det inte går att hålla givna säkerhetsavstånd, skall kontaktet tas med elkraftbolaget och där begära att strömmen stängs av under arbetet.

Under inga omständigheter får man förlita sig på turen vid arbete i närheten av luftledningar. Om det inte går att få strömmen avstängt, måste virket flyttas på annat sätt innan det lastas med kranen.

Vid körning i skog och på skogsbilväg skall man komma ihåg att en luftledning över körstråket kan vara svår att observera. Ledningen kan dessutom hänga överraskande lågt då de är belastade av snö och is.

**ELEKTRICITET BEHÖVER INGEN KONTAKT.
HÖGSPÄNNINGEN "SLÅR ÖVER" ÄVEN VID
LÄNGRE AVSTÅND.**

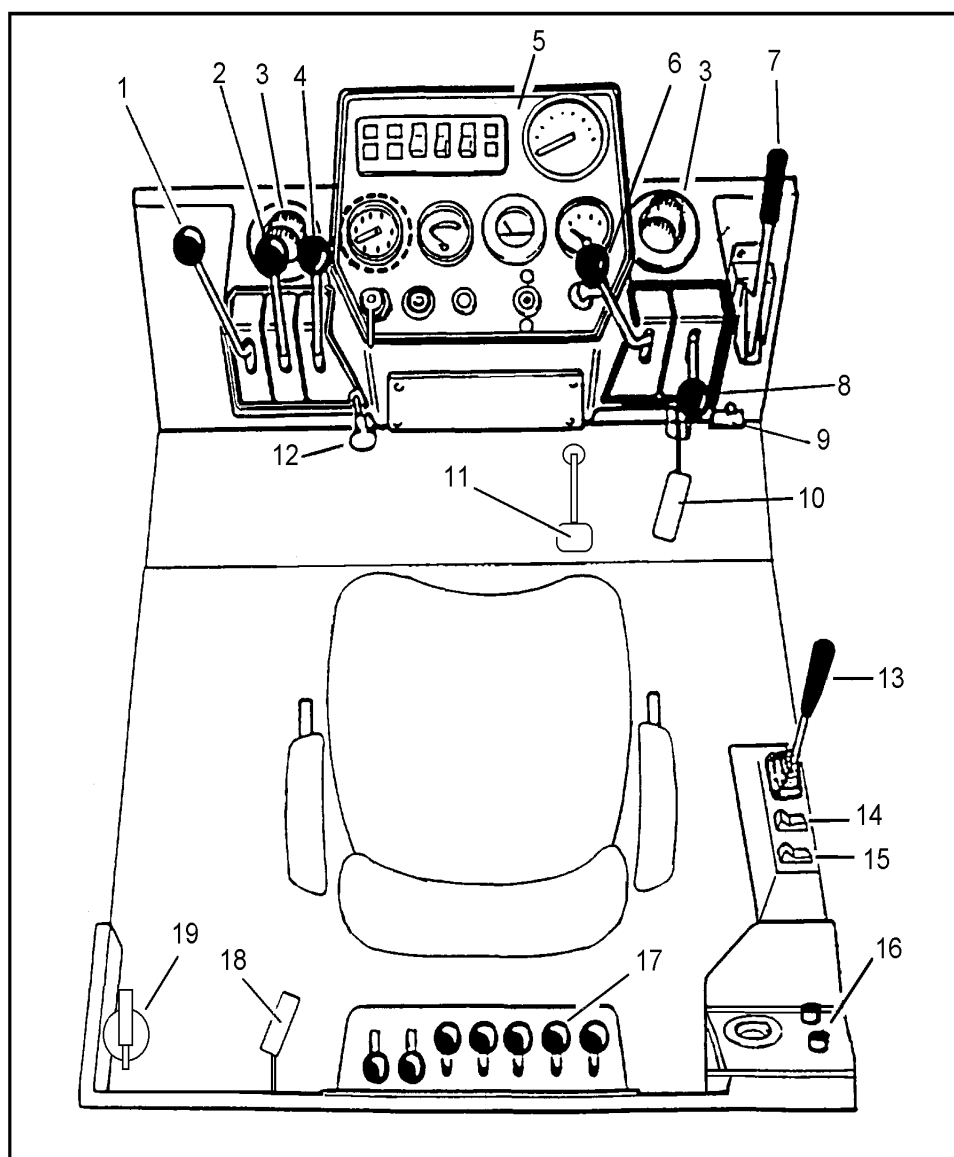
Terri 2040 huvuddelar

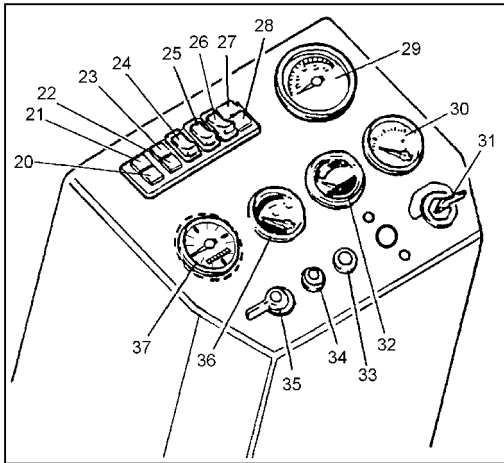


- 1 Drivenhet
- 2 Hytt
- 3 Styrdon med stöd-cylinder
- 4 Griplastare
- 5 Lastförskjutnings-skydd
- 6 Lastutrymme
- 7 Vagn
- 8 Drivband-boggiesystem
- 9 Drivband-boggiesystem
- 10 Vinsch

Instrument och reglage

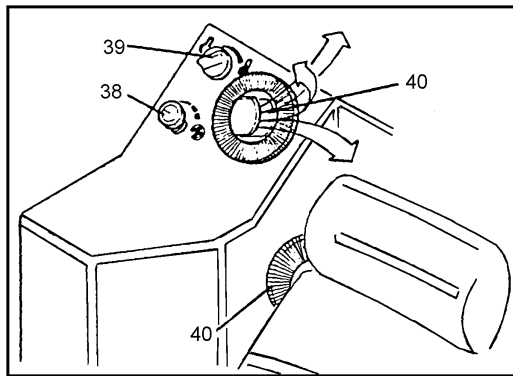
1. Reglage för belastningscylinder
2. Differentialspär (ej Sverige)
3. Luftmunstycken
4. Reglage för vinschspär
5. Främre panel
6. Vinschreglage
7. Parkeringsbroms
8. Växelspak
9. Huvudströmbrytare
10. Gaspedal fram
11. Färdbröms (endast Sverige)
12. Handgas (extra utrustning)
13. Körspak
14. Inkoppling vagnsdrift med kontrollampa
15. Parkeringsbroms vagnsdrift med kontrollampa
16. Bakre panel
17. Griplastarreglage
18. Gaspedal bak
19. Brandsläckare





5 Främre panel

- 20. Varningslampa för låg hydrauloljenivå
- 21. Varningslampa för inkopplad differentialspär
- 22. Kontrollampa för helljus
- 23. Glödindikatorlampa
- 24. Omkopplare hel-halvljus med kontrollampa
- 25. Omkopplare arbetsbelysning sida med kontrollampa
- 26. Omkopplare arbetsbelysning bak med kontrollampa
- 27. Varningslampa för lågt oljetryck i motorn
- 28. Kontrollampa för laddning
- 29. Varvtalsmätare
- 30. Motortemperaturmätare
- 31. Strömlås
- 32. Temperaturmätare för hydraulolja
- 33. Tryckknapp för vindrutespolare
- 34. Tryckknapp för signalhorn
- 35. Reglage med kontrollampa för körriktningvisare
- 36. Bränslenivåmätare
- 37. Drifttidmätare



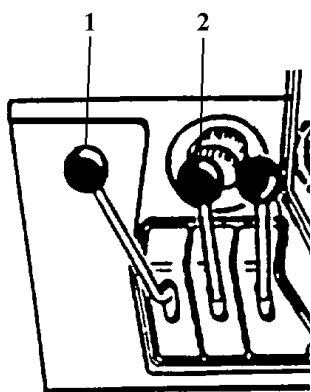
16 Bakre panel

- 38. Reglage för ventilationsfläkt
- 39. Reglage för hyttvärme
- 40. Luftmunstycken

1 Belastningscylindern

Med hjälp av belastningscylindern som är monterad mellan dragmaskinen och släpvagnen kan läget för dragmaskinens front ställas in för olika förhållanden.

Belastningscylindern manövreras med en manöverspak till vänster på instrumentbrädan.



Läge 1: Manöverspaken skjuten uppåt = dragmaskinen "flyter" fritt d v s dragmaskinen kan fritt följa terrängen. Detta läge rekommenderas att alltid användas.

OBS! Fjäderbelastad låsning av spaken i denna position.

Läge 2: Manöverspaken i mittläge, med fjäderbelastning i centrerat läge = "låst läge".

Dragmaskinens läge i förhållande till släpvagnen är låst .

Detta läge rekommenderas att endast användas vid körning i lös snö utan spår och t ex vid körning över dike eller dylikt.

Läge 3: Genom att föra manöverspaken framåt går dragmaskinens front ner. Manöverspaken återgår med fjäderbelastningen till "låst läge" (2) när man släpper den.

WARNING! Sväng inte kraftigt med maskinen då fronten trycks ner.

Läge 4: Genom att dra manöverspaken neråt går dragmaskinens front upp. Manöverspaken återgår med fjäderbelastningen till "låst läge" (2) när man släpper den.

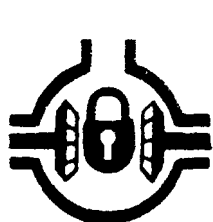
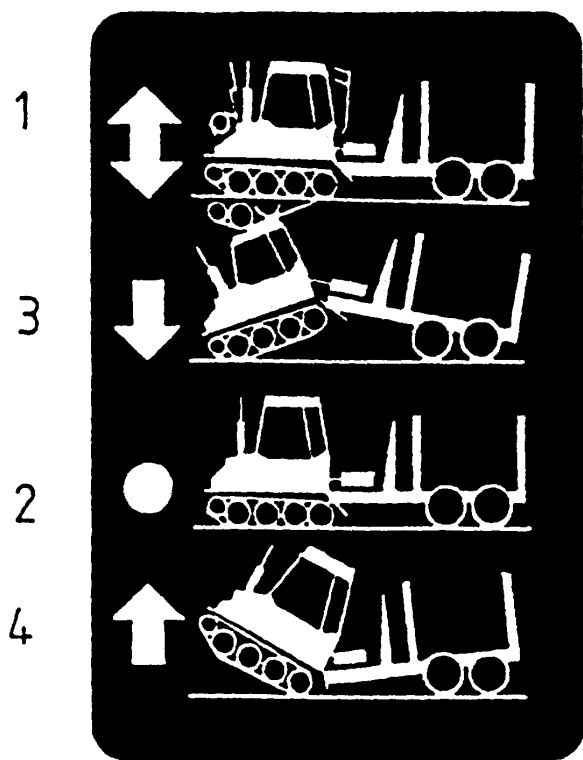
Praktiskt exempel: Körning över ett normalstort dike.

* Lyft upp fronten något då du närmar dig diket.

* Sänk fronten innan dragmaskinens boggie har helt gått över diket så att boggiens främre del går mot underlaget på andra sidan diket.

* Kör med belastningscylindern i låst läge tills släpvagnens hjul har gått över diket.

* Fortsätt körning med belastningscylindern i "flytande läge" (1).



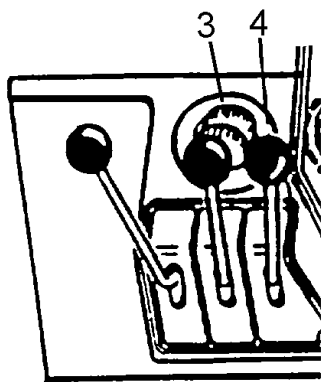
Spärrad



Fri

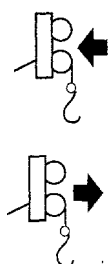
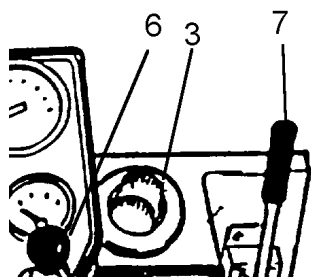
2 Differentialspärr (ej Sverige)

Dragmaskinens växellåda är försedd med en mekanisk differentialspärr som regleras med en spak på instrumentbrädan. När spaken är i sitt nedersta läge är differentialspärren bortkopplad.



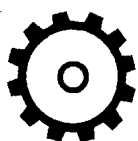
Spärrad

Fri



Inkopplad

Frikopplad



Högväxel



Lågväxel

3 Främre luftmunstycken

Med luftmunstyckena regleras den inströmmande luftens riktning. För defrosterverkan riktas luften mot framrutan.

4 Vinschspärr

Vinschspärren hindrar linan att löpa ut. Vinschspärren manövreras med en spak till vänster på instrumentbrädan. Vinschspärren är lossad när spaken är i sitt övre läge. Lossa vinschspärren och drag ut linan.

OBS! Använd skyddshandskar.

OBS! Kör aldrig bakåt med körspaken då vinschen används. Detta kan skada växellådan.

6 Vinsch

Vinschen manövreras med ett reglage till höger på instrumentbrädan. När spaken är i övre läget, växel i neutralläge, vagnriften urkopplad, körspaken framåt och man trycker på gaspedalen vinschas linan in på linrumman.

OBS! Kör aldrig bakåt med körspaken då vinschen används. Detta medför att linan rullas upp åt fel håll på vinschrumman.

7 Parkeringsbroms

Denna spak påverkar ett mekaniskt bromsok. När spaken dras bakåt bromsas maskinen. Med knappen i änden på spaken frigöres spärren.

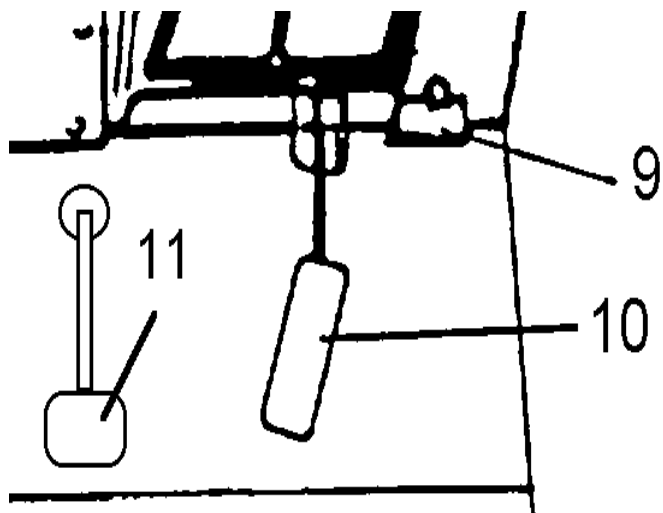
8 Växelspak

Med växelspaken kan två växlar väljas. Förs spaken uppåt kopplas lågväxeln in, förs spaken nedåt kopplas högväxeln in. När spaken står i mitten är friläget inkopplat.

9 Huvudströmbrytare

Med huvudströmbrytare stängs all strömförsörjning av.

OBS! Stäng aldrig av huvudströmbrytaren när motorn är igång.

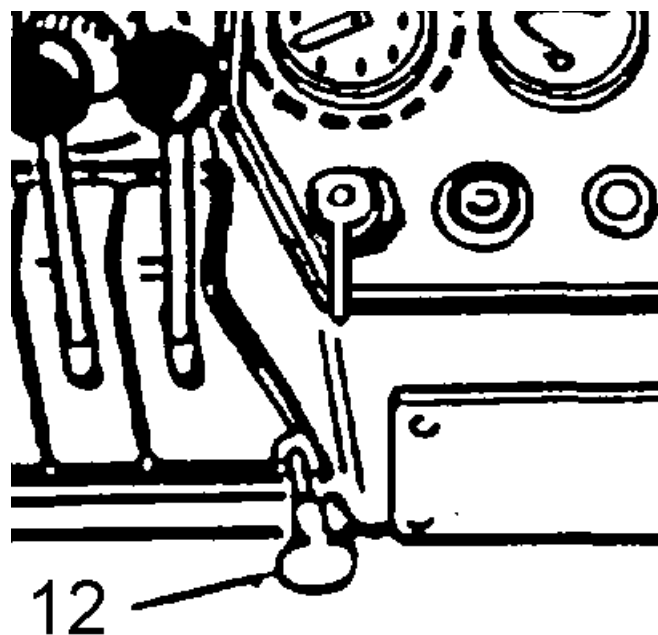


10 Gaspedal fram

Med gaspedalen regleras motorns varvtal vid körning.

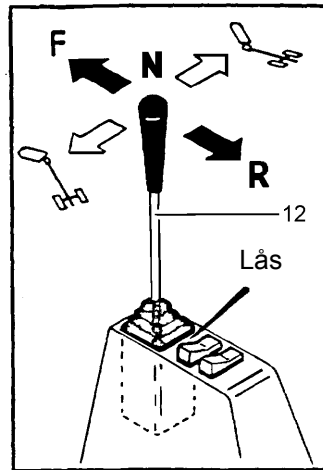
11 Bromspedal

Med bromspedalen bromsas maskinen.



12 Handgas (extra utrustning)

Med handgasen kan motorns varvtal ställas in.
Grovinställning: tryck på knappen och dra ut.
Fininställning: vrid på vredet.



13 Körspaken

Med körspaken regleras körriktning och styrning.

När körspaken förs framåt går maskinen framåt.

När körspaken förs bakåt går maskinen bakåt.

När körspaken förs åt höger svänger maskinen åt höger.

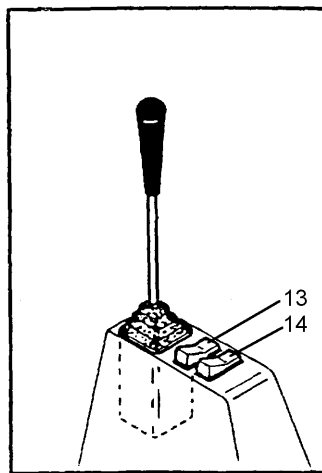
När körspaken förs åt vänster svänger maskinen åt vänster.

Styrningen återgår inte automatiskt till "rakt fram" utan måste styras tillbaka med körspaken.

Med låset kan körspaken låsas i neutralläge.

14 Vagndrift

Med brytaren kopplas vagndriften in och ur. Kontrolllampan lyser när vagndriften är inkopplade.



15 Vagnbroms

Med brytaren kopplas vagnbromsen till och från. Kontrolllampan lyser när vagnbromsen är tillslagen.

När oljetrycket sjunker under 10 bar slås vagnbromsen automatiskt till.

OBS! Vagnbromsen är en parkeringsbroms. Koppla alltid ur bromsen vid körning, bromsen kan annars ta skada.

17 Kranreglage

Se separat instruktionsbok

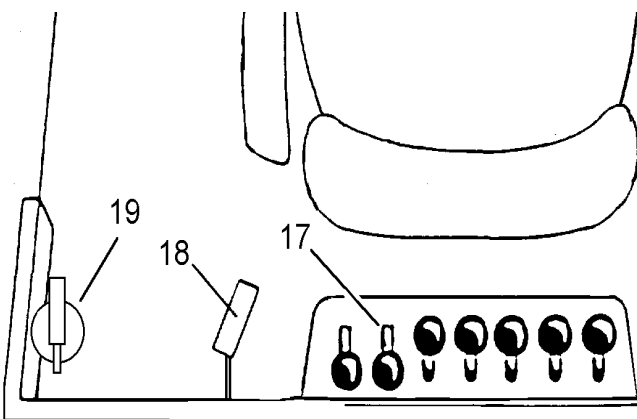
18 Gaspedal bak

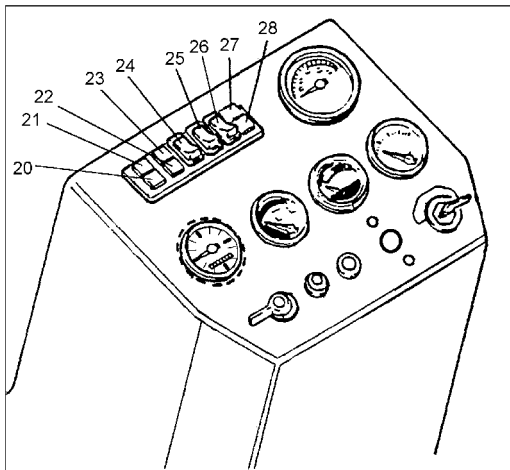
Med gaspedalen regleras motorens varvtal vid krankörning.

19 Brandsläckare

Brandsläckaren är en 2 kg pulversläckare. För handhavandeinstruktioner se släckaren.

Kontrollera regelbundet att brandsläckarens manometernål står inom det gröna fältet.





20 Varningslampa för låg hydrauloljenivå

Då hydrauloljenivån sjunker till mingränsen, tänds varningslampan.



21 Varningslampa för differentialspärr (ej Sverige)

Kontrolllampan lyser när differentialspärren är inkopplad.



22 Kontrolllampa för helljus

Kontrolllampan lyser när helljuset är påkopplat.



23 Glödindikatorlampa

Kontrolllampan slocknar när glödningen är klar.



24 Ljusomkopplare

Med ljusomkopplare slås ljuset på, samt omkoppling mellan hel och halvljus. Kontrolllampan lyser när halvljuset är tänd.



25 Omkopplare arbetsbelysning sida

Med omkopplaren tänds arbetsbelysningen på sidorna. Kontrolllampan lyser när belysningen är tänd.



26 Omkopplare arbetsbelysning bak

Med omkopplaren tänds arbetsbelysningen bak. Kontrolllampan lyser när belysningen är tänd.



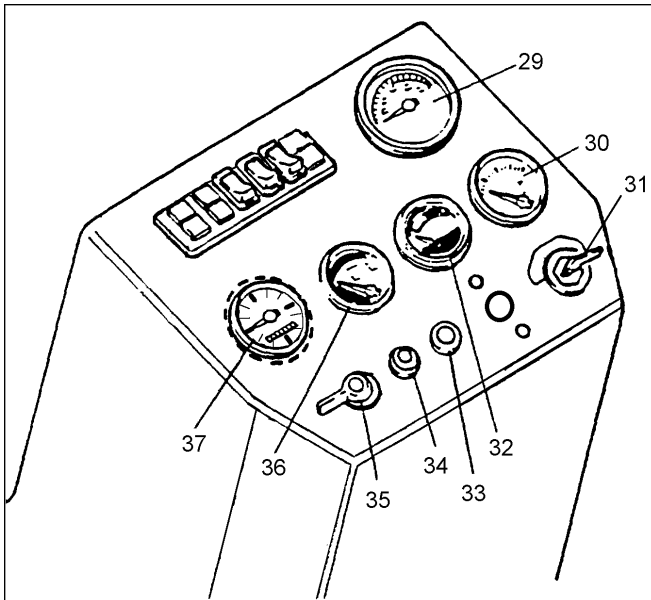
27 Kontrolllampa för oljetryck i motorn

Kontrolllampan slocknar när motorn startar. När motorns oljetryck sjunker under 0,5 bar, tänds kontrolllampan varvid man omedelbart måste stanna motorn, undersöka orsaken och avhjälpa felet innan motorn startas på nytt.



28 Kontrolllampa för laddning

Kontrolllampan skall vid normal körning vara släckt. Lyser lampan, föreligger något fel i det elektriska systemet, som skall undersökas och avhjälpas.



29 Varvtalsmätare

Varvtalsmätaren visar motorns varvtal

30 Motortemperaturmätare

Motortemperaturmätaren visar motorns kylvattentemperatur. Normal arbetstemperatur är cirka 90 grader.

31 Startlås

Låset har fyra lägen, OFF-ON-GL-ST
 OFF - låst
 ON - upplåst
 GL - glödning (fjädrande)
 ST - start (fjädrande)

32 Temperaturmätare för hydraulolja.

Visar hydrauloljans temperatur.

33 Tryckknapp för vindrutespolare.

Trycks knappen in spolas vatten på vindrutan.



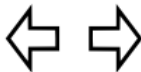
34 Tryckknapp för signalhorn.

Trycks knappen in ljuder signalhornet.



35 Reglage för körriktningsvisare

Förs vredet åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare, förs vredet åt höger blinkar höger körriktningsvisare. Kontroll-lampan blinkar när körriktningsvisaren är påkopplad.
OBS! Vid glödlampsbortfall blinkar kontrollampan snabbare.

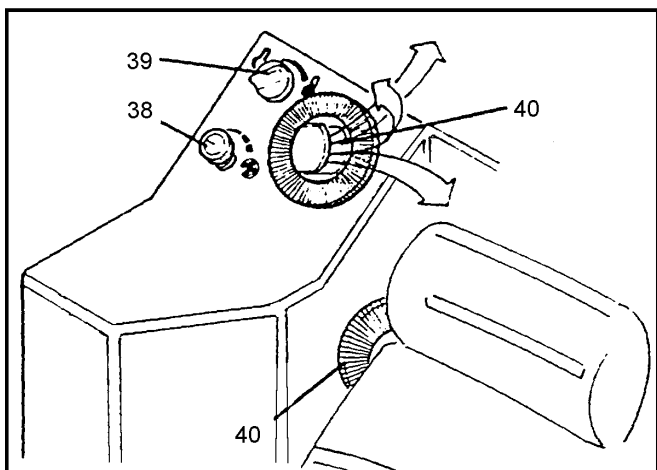


36 Bränslenivåmätare

Visar bränslenivån i dieseltanken.

37 Drifttidmätare.

Visar maskinens drifttid. När motorn är igång går mätaren.



38 Reglage för ventilationsfläkt

Reglaget har tre lägen: AV-LÅG-HÖG.

39 Reglage för hyttvärme

Regleringen av värmen är steglös.

Med reglaget vridet åt vänster är värmen avslagen, med reglaget vridet åt höger fås högsta värme.

40 Luftmunstycke

Riktar den inströmmande luften. För största defrosterverkan riktas luften mot rutan.

Förarsätet

Förarsätets vridning

Förarsätet kan vridas och fixeras i tre lägen. Framåt för körning, 60 grader åt vänster för in och ursteg, samt bakåt för körning av griplastaren. Sätet frigöres med fotpedalen 1.

Förarsätets inställning

Med reglage 2 flyttas sätet framåt-bakåt.

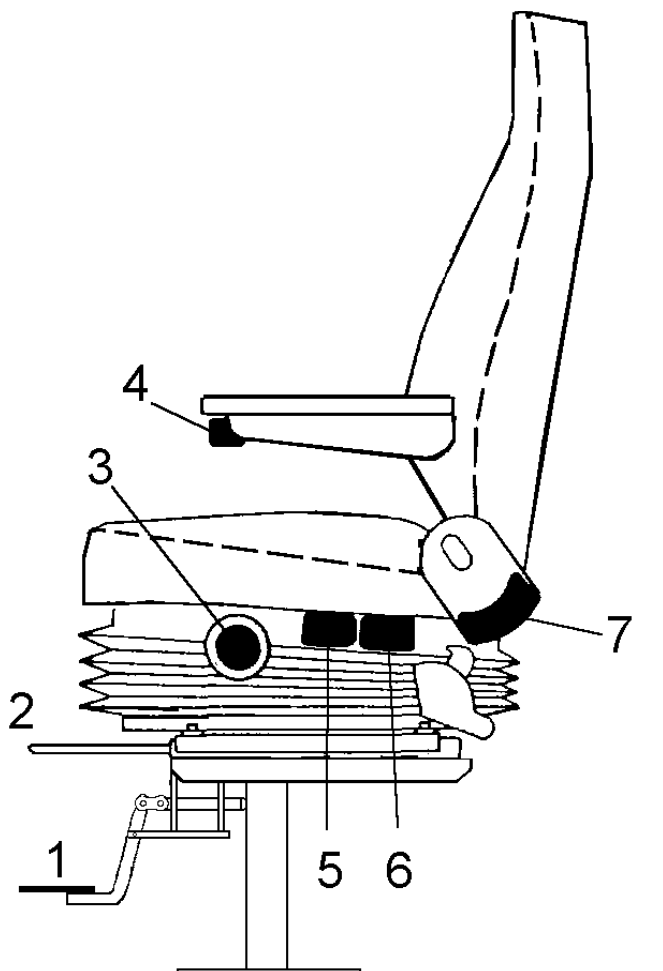
Med reglage 3 justeras sitsens vertikalfjädring. På skalan kan fjädringen avläsas, det inställda värdet skall motsvara förarens vikt.

Med vredet 4 justeras armstödet höjd.

Med reglage 5 justeras höjden på sätets framdel.

Med reglage 6 justeras höjden på sätets bakdel. Genom att växelväs höja respektive sänka sätets fram och bakdel, kan sätet justeras i höjdled

Med reglage 7 kan inställning av ryggstödet lutning göras.



KÖRINSTRUKTION

Rutinkontroll före start av motor

* Se till att gaspedalen återgår till tomgångsläge automatiskt

* Se till att körspaken är i mittläge och att vinschen är urkopplad

Start av kall motor

Vrid startnyckeln till läge för körning (ON) . Varningslampor för laddning och oljetryck tänds. Vrid nyckeln till läge för "glödning" (GL) och då indikatorlampan slocknar, vrid nyckeln till läge för "start" (ST).

Se till att startnyckeln återgår automatiskt till läge för "körning" (ON) då motorn har startat.

Kör inte startmotorn kontinuerligt mer än 10 sekunder åt gången. Upprepa glödning före nästa startförsök.

Start av varm motor

Vid start av varm motor behöver ingen glödning göras. Vrid nyckeln direkt till start (ST).

Start vid kall väderlek

Vid extremt kyla kan man behöva göra två glödningar, 15 sekunder efter varandra före start. Genom att ha fullt gaspådrag ger insprutningspumpen maximal bränslemängd

Motorvärmare (tillval)

Vid kall väderlek är det skäl att använda elektrisk eller dieleldriven motorvärme som värmer motorns kylvätska.

Uppvärmning före körning

Motorn kräver ca 4-5 min uppvärmning innan maskinen börjar köras. Undvik högre motorvarvtal än 1500 rpm innan hydrauloljan är uppvärmd. Kör med växeln i neutralläge och vagndriften urkopplad.

STOPP AV MOTOR

Låt motorns varvtal sjunka till tomgång och vrid startnyckeln till position "OFF".

WARNING! *Motorn får inte stoppas från högt varvtal med varm motor.*

När Du lämnar maskinen

Koppla ur huvudströmbrytaren och ta startnyckeln med dig då Du lämnar din maskin. På detta sätt säkerställer Du att alla strömförbrukare är bortkopplade samt att obehöriga personer inte kan starta maskinen.

KÖRNING

Körning

OBS! Kontrollera att belastningscylinderns reglage är i översta läge, "flytande position". Växellådan i Terri är förvalstyp med 2-växlar. Det betyder att växling kan endast ske då Terri står stilla.

- * Lossa bromsar
- * Ställ belastningscylinderns reglage i "flytläge".
- * Lägg i växeln (låg/hög).
- * Välj körriktning med körspaken.
- * Öka motorvarvtalet med gaspedalen.

Stopp av maskin

Maskinen stannar då gaspedalen återgår till tomgångsläge eller körspaken förs till mittläge. Då körspaken är i mittläge är den hydrostatiska kretsen sluten och banden roterar inte. (Se texten om bromsar).

Skötsel

Den viktigaste vården är den förebyggande, som Du själv utför, och som omfattar smörjning samt diverse kontroller och justeringar.

De flesta av dessa serviceåtgärder är enkla att utföra och kräver ingen närmare förklaring. I en del fall behövs emellertid mer ingående anvisningar och dessa framgår av följande.

Motor

Inkörning

Under inkörningsperioden skall följande iakttagas:

Byt motorolja och oljefilter efter 50 drifttimmar.

Kör aldrig maskinen när det är kallt utan att först låta motorn och hydrauloljan bli varm.

Åtgärder vid kall väderlek

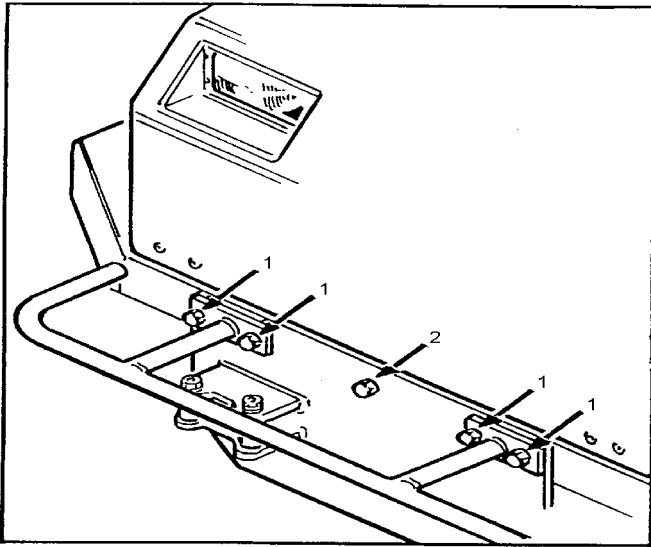
Under vinterförhållanden med temperaturer under 0°C skall följande iakttagas:

1. Se till att kylvätskan har tillräcklig frostskydd enligt anvisningarna på sidan 22.
2. Använd rekommenderade oljor för vinterbruk se sidan 34.
3. Fyll bränsletanken efter avslutat arbete för att motverka att kondensvatten bildas i tanken.

Ventilmekanism

Låt kontrollera ventilspelet efter var 800:e timme.

Vid behov justera. Ventiljustering skall göras av auktoriserad verkstad.



Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån skall ligga mellan mätstickans (4) markeringar. Fyll på vid behov. Oljekvalitet se sidan 34.

Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas var 100:e drifttimme.

Varmkör motorn

Lossa hasplåtens skruvar (1) vid stötfångaren och ta bort skruven i mitten (2) samt fäll ned hasplåten och dra ut den.

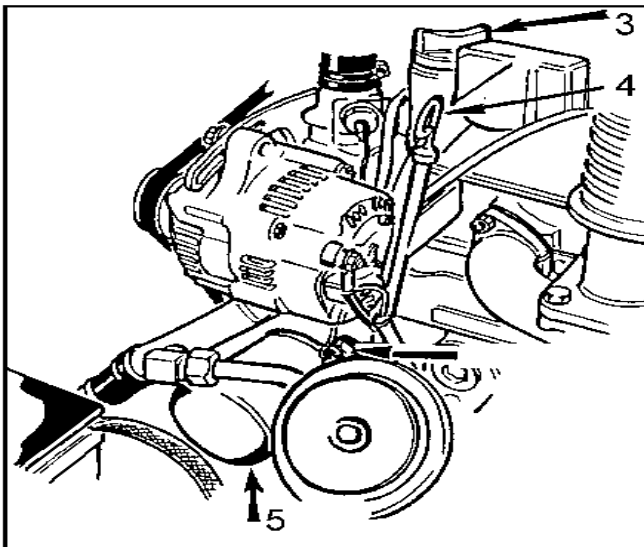
För in ett lämpligt kärl mellan drivbanden.

Öppna tömningspluggen genom hålet i botten och låt oljan rinna ur.

Montera tillbaka tömningspluggen och fyll på ny olja i oljepåfyllningsöppningen (3). Oljemängd se sidan 34.

Kontrollera oljenivån med mätstickan (4).

Sätt tillbaka hasplåten.

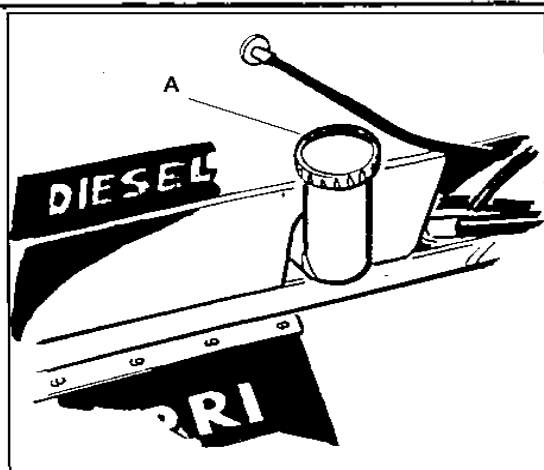
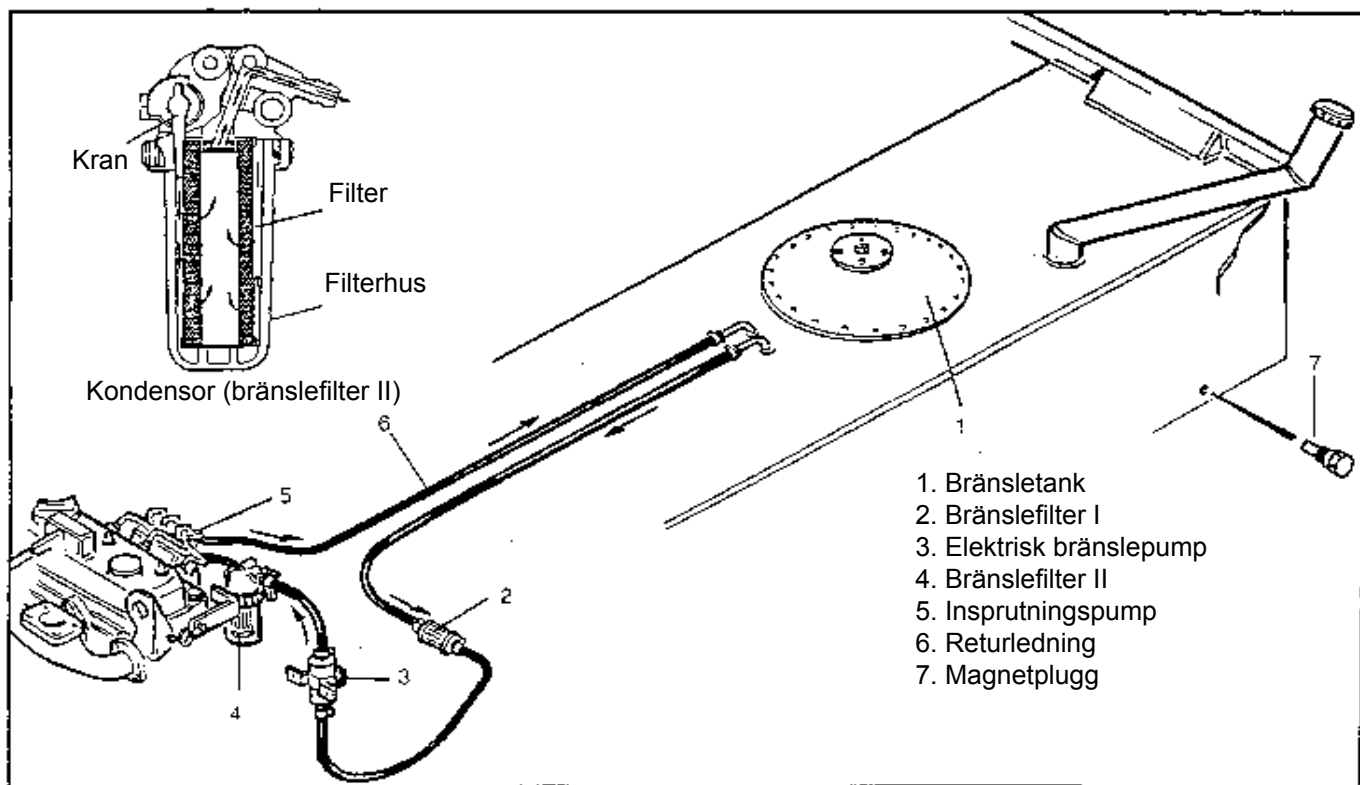


Byte av oljefilter

Oljefiltret (5) skall bytas var 200:e drifttimme. Skruva bort det gamla oljefiltret, fukta det nya filtrets packning med motorolja och dra åt filtret för hand.

Bränslesystem

Bränslesystemet består av bränsletank (1) i bakre delen av chassiet, ett förfilter (2), En elektrisk bränslepump (3), en vattenavskiljare/filter(4), och en insprutningspump (5) som fördelar bränslet till de olika cylindrarna via insprutare i cylinderlocket.



Påfyllning av bränsle

Fyll på dieselbränsle vid A som sitter bakom hytten.

VIKTIGT! Var noga med bränslet. Se till att det inte är vatten i bränslet eller att snö kommer i tanken. Sila alltid bränslet så att inte smutspartiklar kommer in i bränslesystemet. Både vatten och smutspartiklar skadar insprutningspumpen.

Byte av bränslefilter I

Förfiltret är av engångstyp och skall bytas minst varje höst före köldperioden.

Byte av bränslefilter II

Filterinsatsen i vattenavskiljaren är av engångstyp och skall bytas efter 400:e drifttimme.

Gör så här:

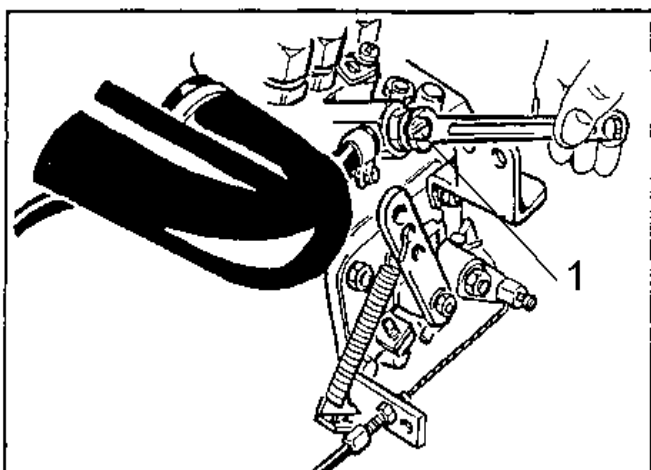
Stäng filtrets bränslekran.

Skruva av filterhuset och håll bort bränslet och eventuellt vatten.

Dra bort filterinsatsen och sätt dit en ny.

Skruva fast filterhuset.

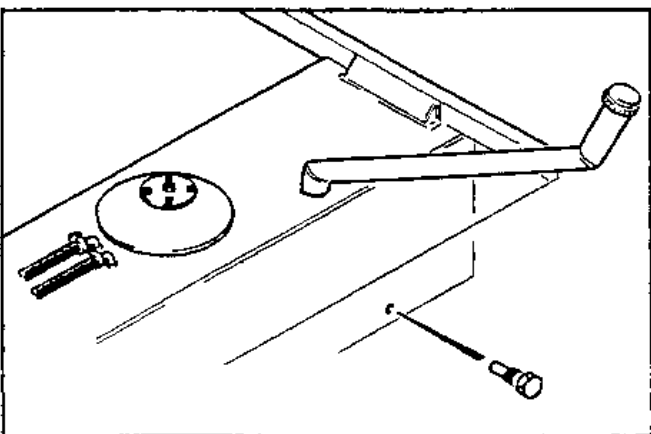
Öppna bränslekranen.



Luftning av bränslesystemet

Om bränslet tar slut eller någon bränsleledning lossas, så att luft kommit in, måste bränslesystemet luftas. Öppna luftskruven (1) på insprutningspumpen och vrid på nyckeln, den elektriska bränslepumpen matar då bränsle. Dra åt skruven då inga luftbubblor syns i bränslet som strömmar ut.

Om motorn inte startar, lossa tryckrören vid en spridare i taget och kör med startmotorn tills luftfritt bränsle sprutar fram. Dra därefter åt tryckrörsförskruvningen.

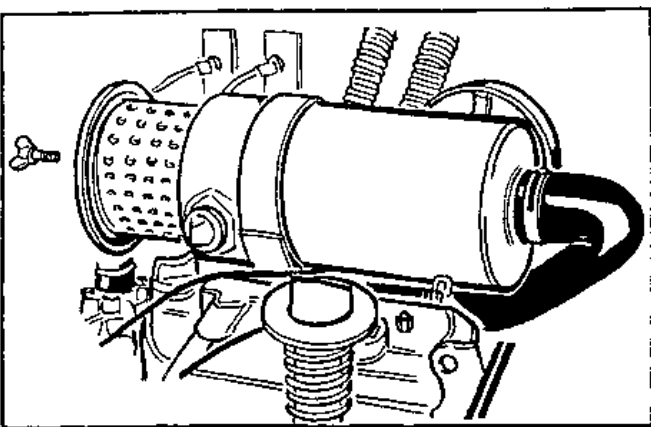


Bränsletanken

Bränsletanken skall tömmas och rengöras en gång per år för att eventuellt kondensvatten inte skall komma in i insprutningspumpen.

Luta maskinen åt vänster och ta bort magnetpluggen.

Den magnetiska tömningspluggen är placerad till vänster bakom den bakre boggiaxeln.



LUFTRENARE

Luftrenaren hindrar damm och andra föroreningar att tränga in i motorn. Motorslitaget är i mycket hög grad beroende av insugningsluftens renhet. Därför är det mycket viktigt att renaren kontrolleras regelbundet och sköts på rätt sätt.

Kör under inga omständigheter motorn utan filter eller med skadat sådant. Kontrollera att slangförbindningen från luftrenaren till motorns insug är täta.

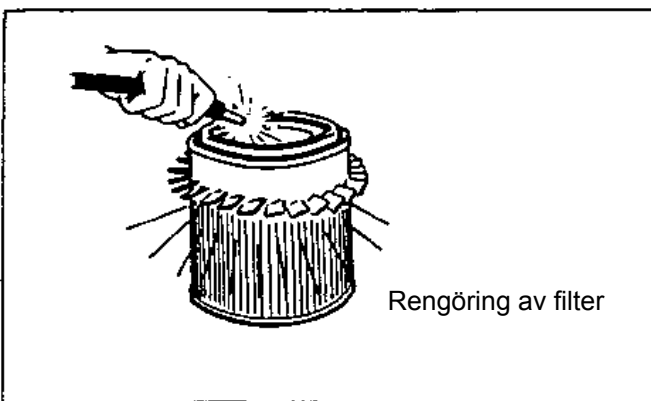
Luftrenaren är placerad ovanpå motorn. Renaren är av torrfiltertyp med en filterinsats av papper.

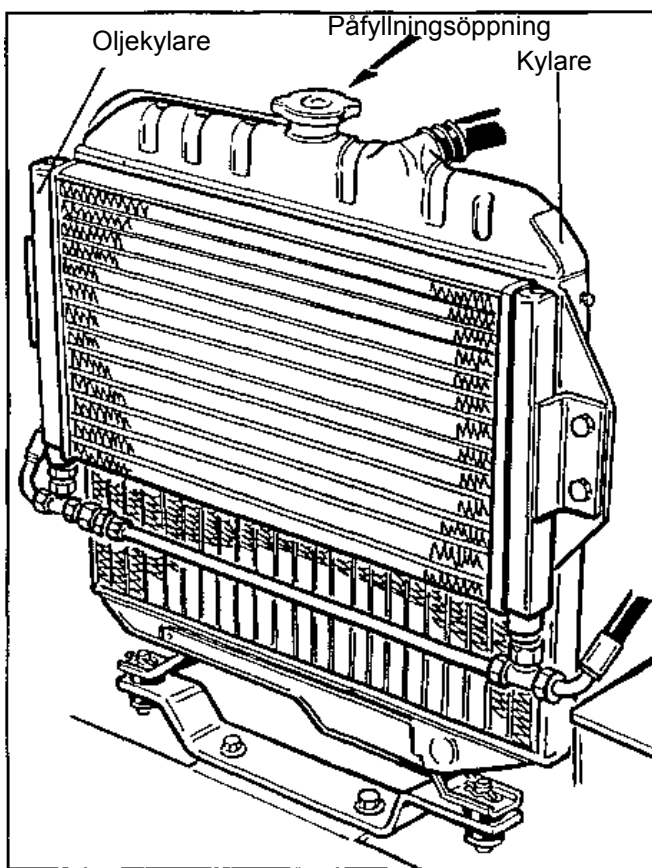
Rengöring och byte av luftfilter

Filterinsatsen skall rengöras med 150 drifttimmars intervall t ex med tryckluft, se bild.

Filterinsatsen byts efter 400 driftstimmars.

- * öppna motorhuven
- * lossa luftrenaren från stativet
- * öppna vingmuttern i änden av luftrenaren och dra ut filterinsatsen, rengör eller byt.
- * Återmontera i omvänd ordning.





KYLSYSTEM

Kylsystemet består av kylare med fläkt och luftutsläpp på maskinens högra sida, cirkulationspump och termostat i motorn samt ledningar och kanaler. Kylvätskerymd ca 4 liter. Maskinen är vid leverans från fabriken försedd med frostskyddsvätska till en fryspunkt på -35 grader. Frostskyddsvätskans förmåga att förhindra rostbildning i kylsystemet avtar efter en tids användning. Byt frostskyddsvätska en gång per år, vid början av den kalla årstiden.

Glöm inte att kylsystemet bör sköljas ordentligt, innan frostskyddsvätskan fylls på.

WARNING!

Systemet fungerar med övertryck. Öppna därför kylarlocket försiktigt då motorn är varm och låt övertrycket pysa ut innan locket öppnas. De varma ångorna kan bränna händerna.

Fläktremmens spänning

Se till regelbundet att fläktremmen har rätt spänning. Anvisningarna för spänning av fläktremmen, se avsnitt "El-system".

Tömning

En tömningskran i systemet, är placerad i cylinderblocket på motorns framsida.

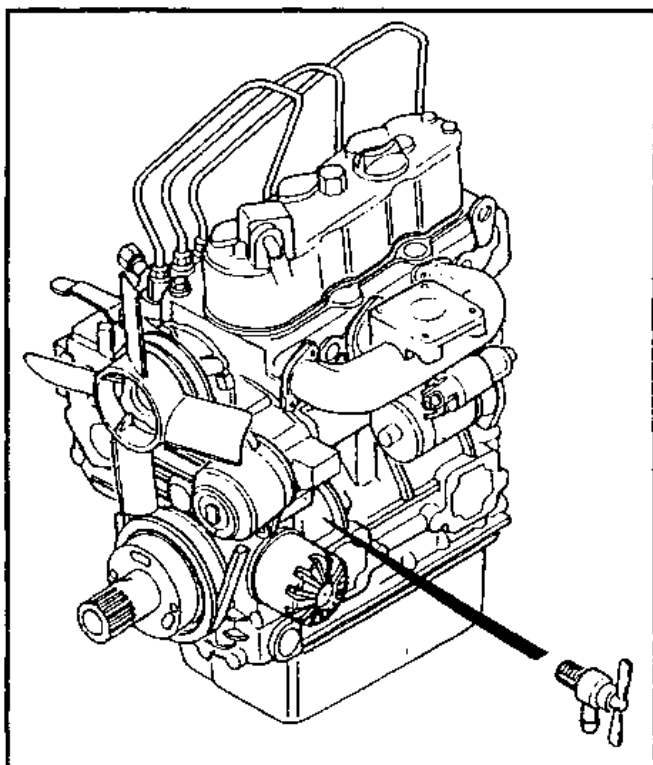
Fyllning

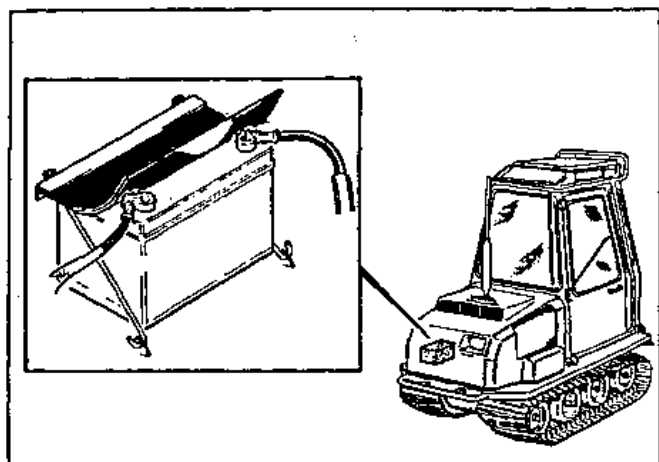
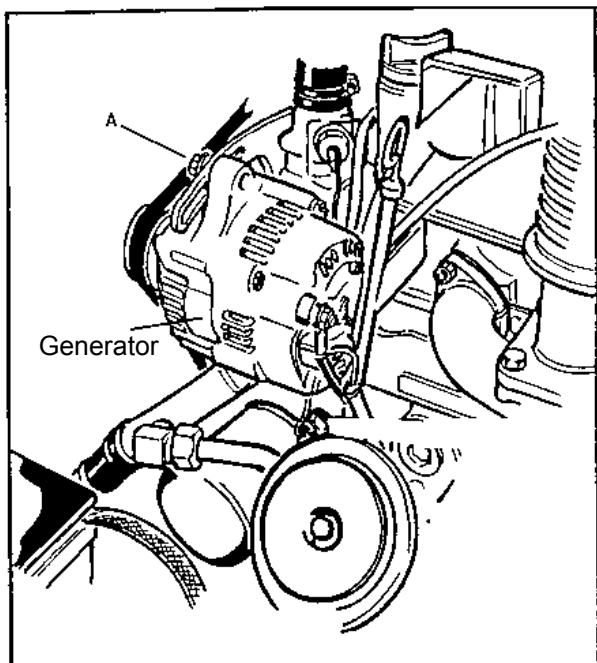
Kylvätskan fylls på vid påfyllningsöppningen på kylarens överdel. Systemet rymmer ca 4,0 l.

Fyll aldrig kall kylvätska i en varm motor.

Kylvätskemängden är riktig då vätskenivån är 20 mm under påfyllningsöppningen.

Kontrollera kylvätskans nivå samt rengör luftintag dagligen.





El-system

Terri 2040D är utrustat med minusjordat 12V elektriskt system.

Generator

Maskinen är utrustad med växelströmsgenerator som laddar batteriet. Den är placerad på motorns vänstra sida, framåt i maskinen. Generatoren drivs av fläktremmen. Fläktremmen är rätt spänd då den kan tryckas ner 7-9 mm mellan generatoren och vevaxeln med fingret (10 kp). Remmen spännes genom att lossa skruven (A) på spännstaget och trycka fram generator. Lås skruven då rätt spänning uppnåtts.

Fläktremmens spänning skall kontrolleras en gång per vecka eller med 50 timmars intervall.

OBS! Då motorn startar skall laddningslampan slockna. Om lampan inte slocknar kan fläktremmen vara dåligt spänd.

Batteri

Batteriet är placerat till höger framför motorn.

Kontrollera varje vecka att batterivätskans nivå står ca 10 mm över plattorna. Vid för låg nivå fyll på destillerat vatten. Kontrollera att kabelskor och anslutningspoler är rengjorda, åtdragna och infettade.

Batteriets laddningstillstånd kontrolleras med syraprovare. Vintertid är det särskilt viktigt att batteriet inte blir urladdat, då elektrolyten i ett urladdat batteri fryser och batteriet blir förstört.

Frånkoppling av batteriet

Generatoranläggningen är känslig för felkoppling varför följande anvisningar skall följas.

Batteri och generatorledningar får inte kopplas från då motorn är igång. Fel kan då uppstå i generatoren.

Lossa och isolera de båda batterikablarna innan något ingrepp görs på generatorutrustningen.

Inkoppling av batteriet

Batteriets anslutningspoler får ej förväxlas. Vid respektive pol är instämplat ett + eller - tecken. Vid felaktig inkoppling förstörs generatorns likriktare.

Vid inkoppling av batteriet ska den godsanslutna batterikabeln alltid anslutas sist.

Snabbladdning

Använd ej snabbladdningsaggregat då generatoren är ansluten till batteriet. Generatorns likriktare kan då förstöras.

El-svetsning

Vid el-svetsning på maskinen eller till maskinen kopplat redskap, skall båda kablarna på batteriet kopplas loss.

Anslut svetsaggregatets återledare så nära svetsstället som möjligt.

Start med reservbatteri

Vid start med reservbatteri måste följande iakttas:

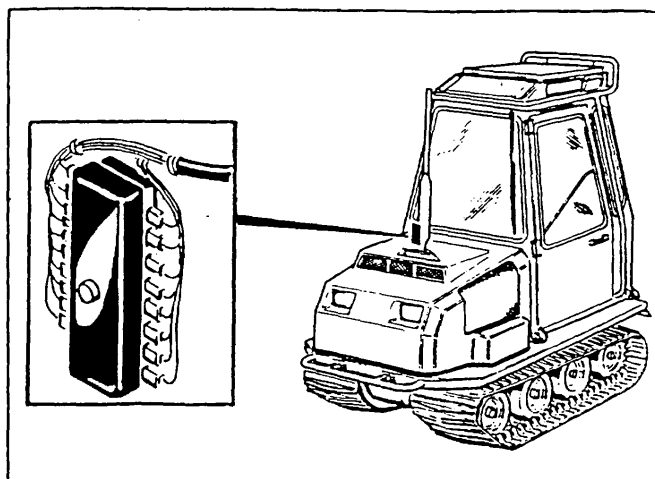
Kontrollera att reservbatteriet har rätt spänning.

Låt Terrins batteri vara inkopplat.

Koppla med startkabeln från + på reservbatteriet till + på Terrins batteri, koppla sedan den andra kabeln från - på reservbatteriet till - på Terrins batteri.

När motorn startats tas först kabeln mellan + polerna bort, sedan kabeln mellan - polerna.

Varning! På grund av strömrusning kan batterierna sprängas om ett fulladdat batteri felaktigt kopplas till ett helt urladdat.

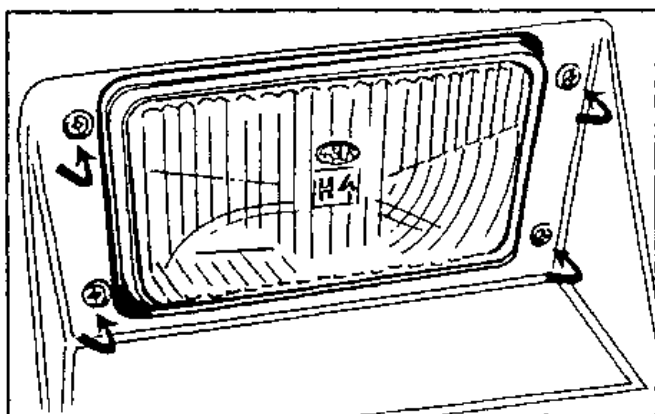


Säkringar

Säkringarna skyddar de elektriska kretsarna mot överbelastning. Säkringsdosan sitter till höger under motorhuven.

SÄKRINGSFÖRTECKNING

1. Reserv
2. Reserv
3. Reserv
4. Motorns stoppmagnet
5. Vagndrift
Vagnbroms
6. Helljus
7. Halvljus
8. Positionsljus vänster
Bakljus hytt
Bakljus vagn vänster
9. Positionsljus höger
Bakljus vagn höger
Instrumentbelysning
10. Signal
Arbetsbelysning bak
Roterande varningsljus
11. Arbetsbelysning sida
12. Bränslepump
Bromsljus
Ventilationsfläkt
Vindrutespolare
Körriktvisare
Vind- och bakruttorkare
Oljenivålampan
Oljetryckslampa
Diffspärrlampa
Oljetempmätare
Bränslenivåmätare
Kylvattentempmätare.



Inställning av strålkastare

Strålkastarna är fastsatta med fyra skruvar som samtidigt fungerar som justerskruvar. Då de nedre skruvarna skruvas ut, sänks ljuskäglan.

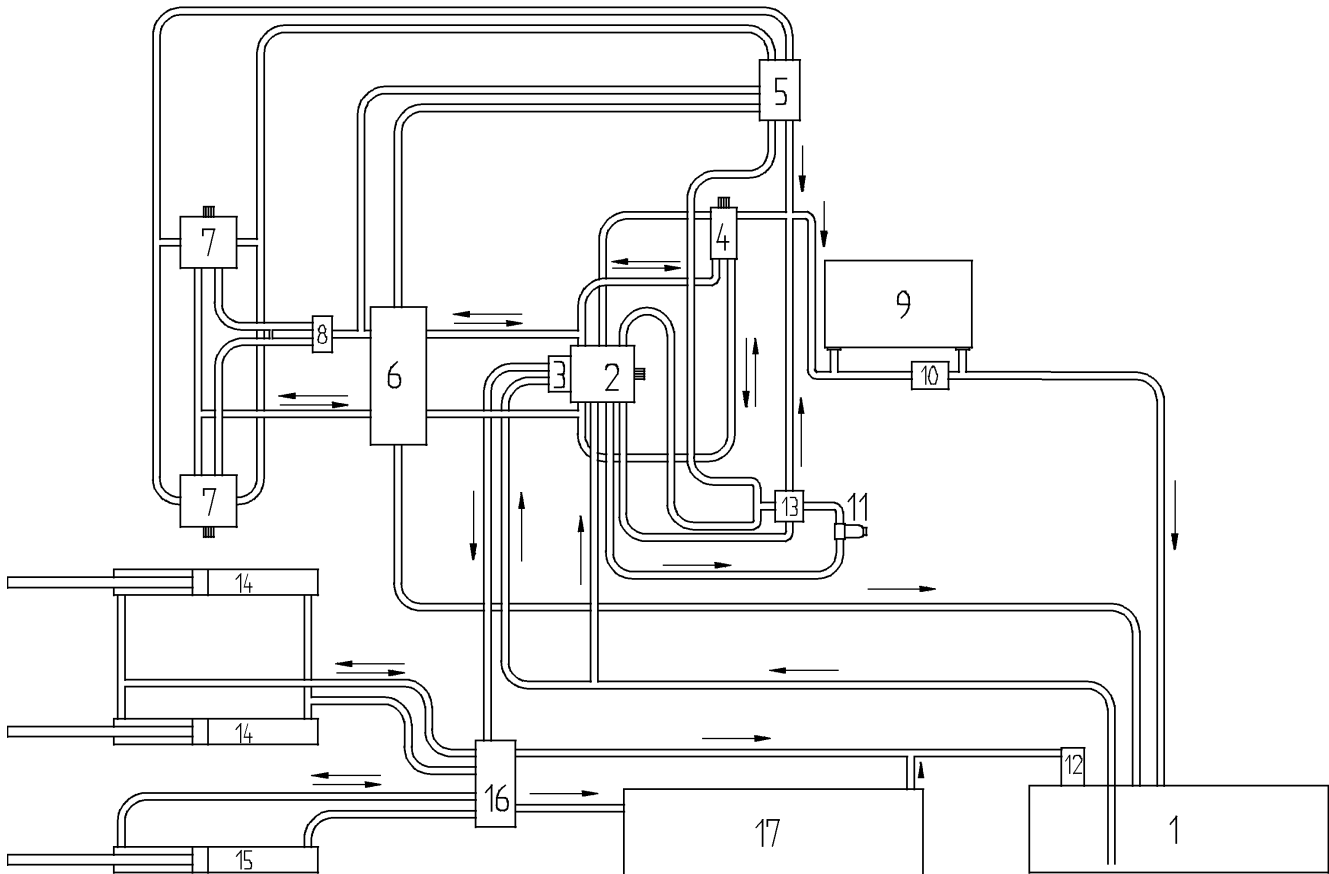
Då de övre skruvarna till vänster skruvas in, svänger ljuskäglan till vänster.

Hydraulsystem

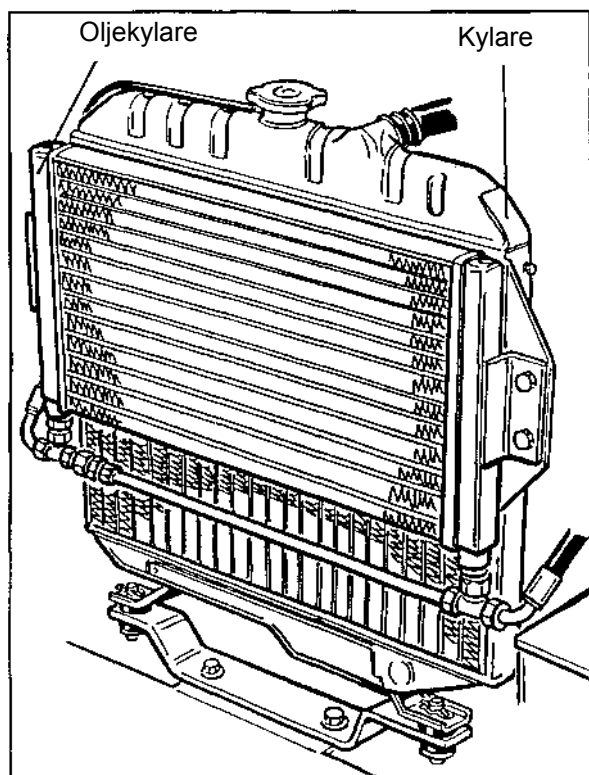
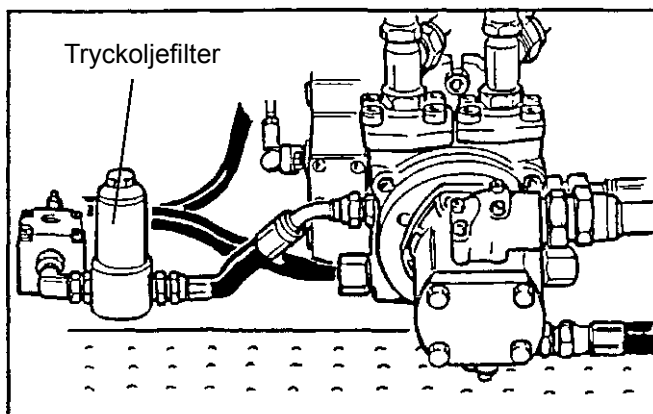
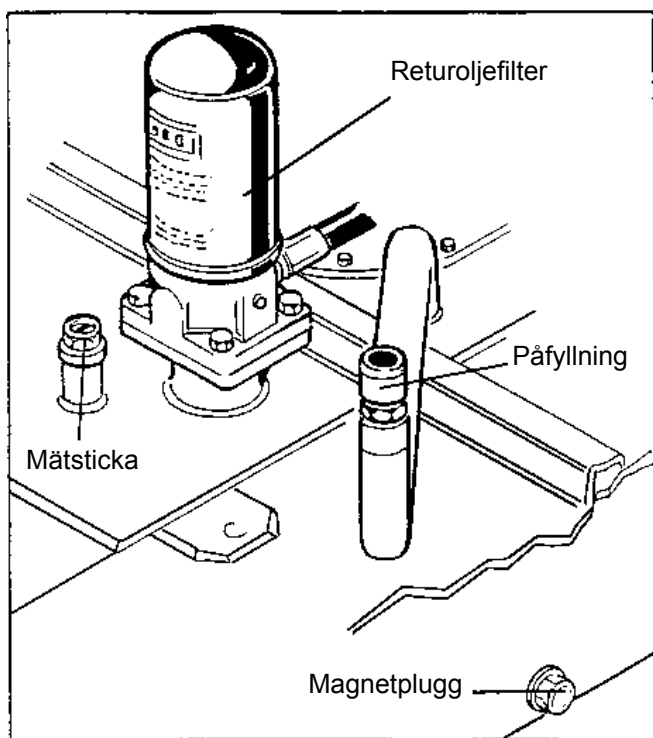
Allmänt

Den hydrauliska utrustningen utgör en viktig del av Terris funktioner och därför är en regelbunden service och underhåll viktig. Hydraulsystemet är känsligt för orenheter. Därför skall stor renlighet iaktas i samband med arbete på hydraulsystemet inklusive oljepåfyllning och oljebyte. Lossa därför aldrig en slang eller koppling, utom i yttersta nödfall. Detta för att säkerställa en störningsfri funktion utan skador. Följ instruktionerna för byte av filter och olja.

Reparation av hydraulkomponenter bör utföras av personal hos auktoriserad servicelämnare.



- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Hydrauloljetank | 10. Överströmningsventil |
| 2. Hydraulpump för drivning | 11. Tryckoljefilter |
| 3. Hydraulpump för styrning mm | 12. Returoljefilter |
| 4. Hydraulmotor på växellåda | 13. Reglerventil |
| 5. Ventilblock vagn drift broms | 14. Styr cylindrar |
| 6. Ventil vagn drift | 15. Stödcylinder |
| 7. Hydraulmotorer på vagn | 16. Styrventil |
| 8. Flödesdelare | 17. Griplastarventil |
| 9. Oljekylare | |



HYDRAULOLJETANK

Hydrauloljetanken är placerad i maskinens chassi. Hydraulsystemets totala oljemängd är cirka 55 liter.

OBS! Hydraultanken har ett övertryck på 0,5 bar. Tankens lock måste ovillkorligen vara original.

Kontroll av hydrauloljenivå

Kontrollera hydrauloljenivån dagligen. Oljenivån skall ligga mellan mätstickans markeringar. Mätstickan är placerad mellan hytt och motor. På instrumentbrädan finns en varningslampa för låg hydrauloljenivå. Fyll på vid behov. Påfyllningsöppningen för hydraulolja är placerad mellan hytt och motor. Oljekvalitet se sidan 34.

OBS! Vid påfyllning av hydraulolja skall ett separat fyllningsfilter eller förfiltrerad olja användas.

Byte av oljefilter

Returoljefiltret skall bytas var 400:e driftstimme. Returoljefiltret är placerat mellan motor och hytt. Skruva loss filtret genom att vrida det motsols. Fukta packningen på det nya filtret med olja och skruva dit det för hand. Dra ej för hårt.

Tryckoljefiltret skall bytas var 400:e driftstimme. Tryckoljefiltret är placerat till vänster i motorrummet. Byt filterinsatsen när maskinen är kall. Skruva loss filterhuset. Byt filterinsatsen och skruva tillbaka filterhuset.

Byte av hydraulolja

Hydrauloljan skall bytas var 1200:e driftstimme. Luta maskinen åt vänster och ta bort magnetpluggen. Den tömningssluggen är placerad i chassiet till vänster framför den främre boggi axeln. Sätt tillbaka pluggen när all olja runnit ur och fyll på ny olja.

Oljekylare

Oljekylaren är placerad framför kylvattenkylaren. Rengör kylarens lameller regelbundet.

Hydrauluttag

Vid ventilen på hyttens baksida finns ett hydrauluttag som används för griplastare mm. Hydrauluttaget är försett med snabbkopplingar. Uttagets tryckledning är försedd med HONA. Uttagets returledning är försedd med HANE. Förbindelseslangan måste alltid vara kopplad då uttaget inte är i bruk.

Tillkopplad anordning måste ha genomströmning för hydrauloljan.

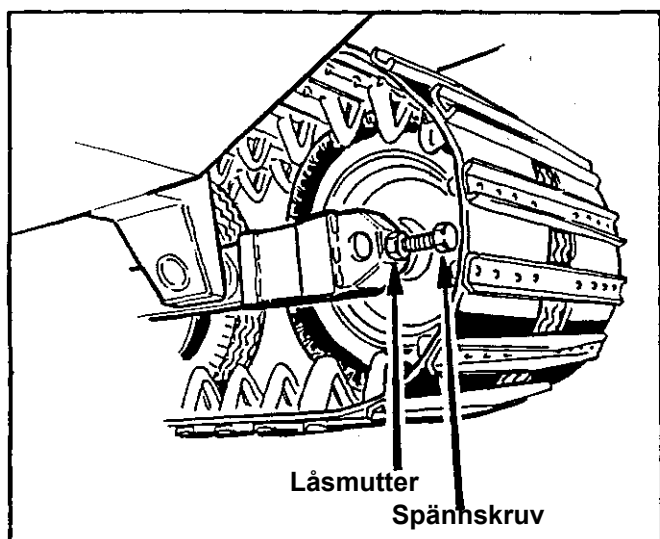
DRIVBAND - BOGGIESYSTEM

BOGGIESYSTEM

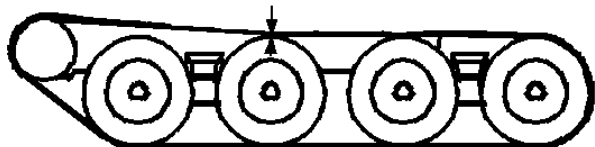
Boggiesystemet är uppbyggt av rörliga boggiarmar med luftgummihjul. Lufttrycket i däcken skall vara minst 640 kpa (6,5 kp/cm²).

Spänning av drivband på dragmaskinen

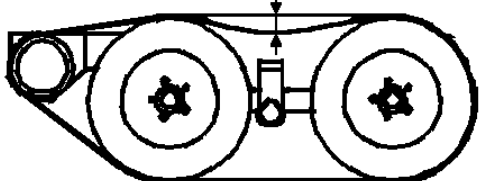
Drivbanden har "rätt spänning" då bandets övre part nätt och jämnt vidrör det andra boggiehjulet med maskinen på plant underlag. Drivbanden spänns genom att flytta det bakre boggiehjulet. Då spännskruven skruvas in (medsols) spänns bandet. Lås spännskruven med låsmuttern.



0-2 mm



Approx 10 mm



Spänning av drivband på vagnen

Drivbanden har "rätt spänning" när bandets övre part, med en kraft på cirka 75 kp, går att trycka ned cirka 10 mm mellan boggiehjulen. Drivbanden spänns genom att flytta det bakre boggiehjulet. Då spännskruven skruvas in (medsols) spänns bandet. Lås spännskruven med låsmuttern.

Byte av drivband på dragmaskinen

Kör maskinen så att bandskarven är framtill mellan drivaxel och främre boggiehjul.

Lossa bandspänningen så mycket det går.

Ta bort skruvarna som håller bandbeslagen (3 st) i skarven.

Palla upp maskinen med pallbock eller dylikt.

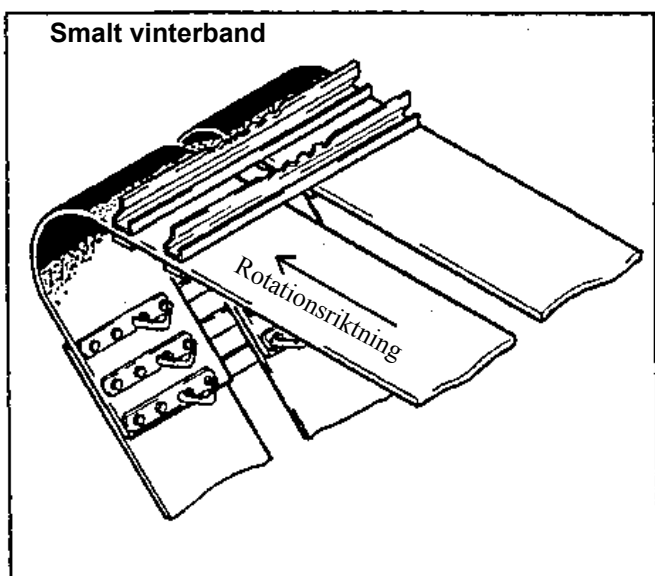
Ta bort drivbandet och sätt dit det nya drivbandet.

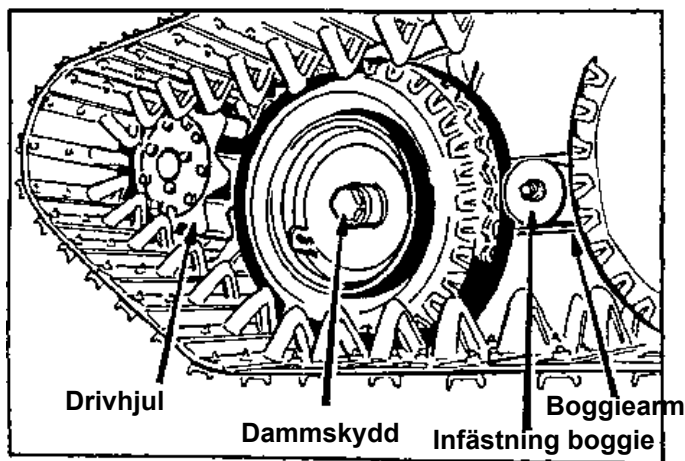
För att underlätta sammanfogning används ett spännband.

OBS! Då breda vinterband monteras skall den bredare gum-miremmen vändas utåt, bandbeslagen skall vändas så att beslagets sida drar då man kör framåt. Se bild.

Byte av drivband på vagnen

Lossa bandspänningen så mycket det går. Palla upp vagnen med pallbock eller dylikt. Ta bort det bakre hjulet. Ta av drivbandet. Sätt dit det nya drivbandet i omvänd ordning.





Byte av bakre boggiehjul på dragmaskinen

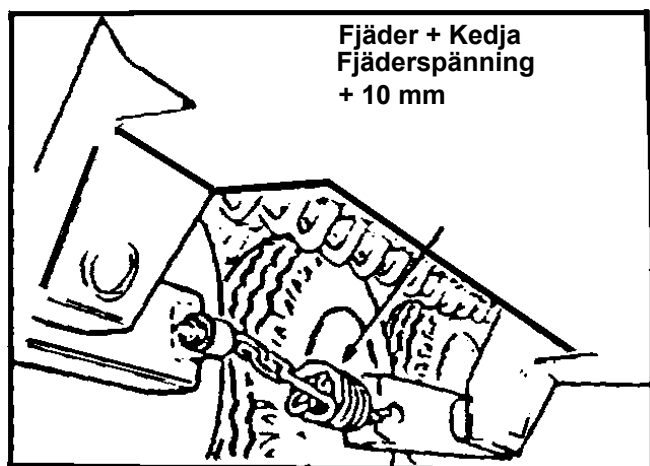
- * Lossa dammskyddet
- * Lossa mellankedjans sträckskruv så mycket det går.
- * Lossa drivbandets spänning helt.
- * Palla upp maskinen med pallbock eller dylikt.
- * Ta bort den bakre boggiearmens centrummutter. Dra av boggiearmen från axeln.
- * Ta bort dammskyddet. Ta bort saxsprinten och lagrets läs mutter.
- * Ta bort hjulet från axeln med avdragaren som finns med i verktygspåsen.
- * Reservhjulet är monterat på lastskyddets framsida.
- * Ditsättning sker i omvänd ordning. Se till att lagret spänns riktigt, Hjulet ska gå lätt utan spel.
- * För att underlätta ditsättningen använd ett spännband som fästs i vagnen.

Byte av övriga boggiehjul på dragmaskinen

- * Lossa dammskyddet
- * Lossa drivbandets spänning helt.
- * Palla upp maskinen med pallbock eller dylikt.
- * Sätt t ex en brädbit mellan drivbandets parter vid det hjul som skall bytas så att hjulet går fritt.
- * Ta bort dammskyddet. Ta bort saxsprinten och lagrets läs mutter.
- * Ta bort hjulet från axeln med avdragaren som finns med i verktygspåsen.
- * Reservhjulet är monterat på lastskyddets framsida.
- * Ditsättning sker i omvänd ordning. Se till att lagret spänns riktigt, hjulet ska gå lätt utan spel.

Byte av boggiehjul på vagnen

- * Lossa drivbandets spänning helt.
- * Palla upp maskinen med pallbock eller dylikt.
- * Ta bort de 5 hjulskruvarna.
- * Ta bort hjulet från navet.
- * Ditsättning sker i omvänd ordning.



Begränsningsfjäder

Mellan främre och bakre boggie finns en fjäder och en kedja. Fjädern hakas, med öppningen mot hjulen, i kedjans andra länk i båda ändar. Fjädern skall hänga ned cirka 10 mm med maskinen på plant undelag.

Bromsar

Hydrostatisk broms (färdbroms)

Genom att föra körspaken till mittläge bromsas maskinen in och stannar.

OBS! Den hydrostatiska bromsen fungerar inte när växeln står i neutralläge.

OBS! Vagnsdriften skall alltid vara inkopplad vid körning utför brant sluttning.

Hydraulisk fotbroms (färdbroms)

Genom att trampa på pedalen bromsas maskinen.

Mekanisk parkeringsbroms

Parkeringsbromsen består av en mekanisk skivbroms i samband med växellådan. Bromsen ikopplas med en bromsspak i hytten.

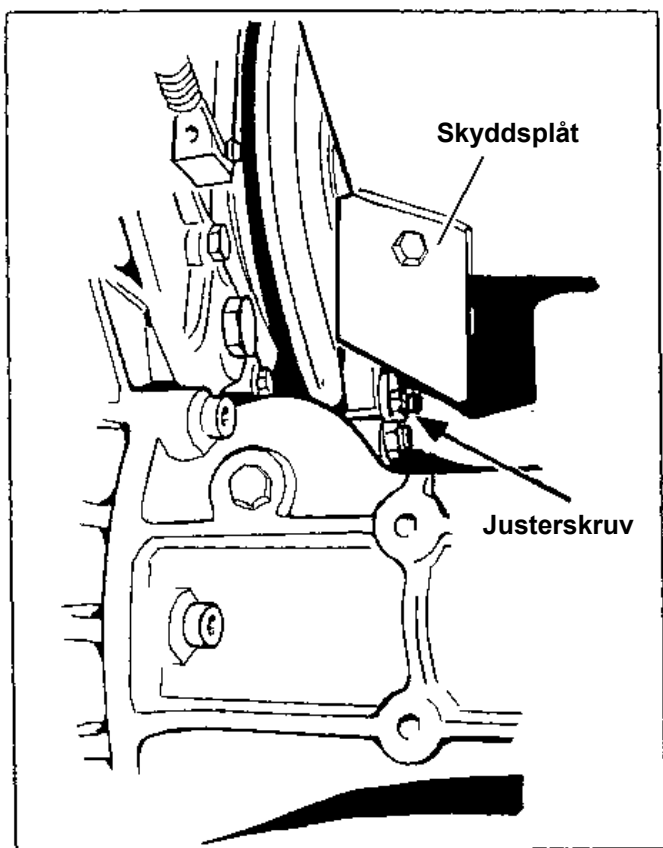
Justering av parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kan vid behov justeras med justerskruven på bromsdonet. Man kommer åt justerskruven innanför vänster drivband när bromsdonets skyddsplåt är demonterad.

Hydraulisk lamellbroms (reservbroms)

Vagnsdriftens broms kopplas i/ur med en elknapp i hytten. Vagnsbromsen får ej vara tillslagen vid körning. Om hydraultrycket sjunker under 10 bar slås lamellbromsarna automatiskt till.

***Obs! Om maskinen inte har något hydraultryck, måste bromsarna frigöras före bogsering.
Se sidan 32.***



VINSCH

Vinschen manövreras med ett reglage till höger på instrumentbrädan. Det finns ett separat reglage för manövrering av vinschens spärr till vänster på instrumentbrädan.

Överbelastningsskydd

Vinschen har ett inbyggt överbelastningsskydd. Belastningsskyddet kan inte justeras.

OBS! Om överbelastningsskyddet löser ut skall vinschningen omedelbart stoppas. Ett block kan anbringas i förankringspunkten och vinschningen fortsätta med dubbel lina för att halvera invinschningskraften.

Vinschens användning

Bogsering av föremål

Frigör spärren, dra ut vajern och fäst den i det föremål som skall bogseras. Lås spärren och backa maskinen.

Invinschning av föremål

Frigör spärren, dra ut vajern och fäst den i det föremål som skall vinschas in. Sätt växeln i neutralläge och koppla ur vagndriften. Dra till parkeringsbromsen och koppla in vinschen. För körspaken framåt och tryck på gaspedalen. Maskinen kan vid behov förankras.

Losstagning av maskinen

Frigör spärren, dra ut vajern och fäst den i ett träd eller annan förankringspunkt. Lägg i lågväxeln och koppla in vagndriften. Koppla in vinschen. För körspaken framåt och tryck på gaspedalen.

OBS! Om vinschens spärr inte kan lösgöras efter vinschning, lägg i växeln och för körspaken framåt. För vinschspärrens spak i friläge samtidigt som Du trampar på gaspedalen.

*OBS! Kör **aldrig** bakåt med körspaken då vinschen används. Detta kan skada växellådan och vajern.*

OBS! Vinschens vajerhastighet är mindre än maskinens högväxel. Se till att vajern inte går under maskinen eller trasslar in sig i boggiesystemet.

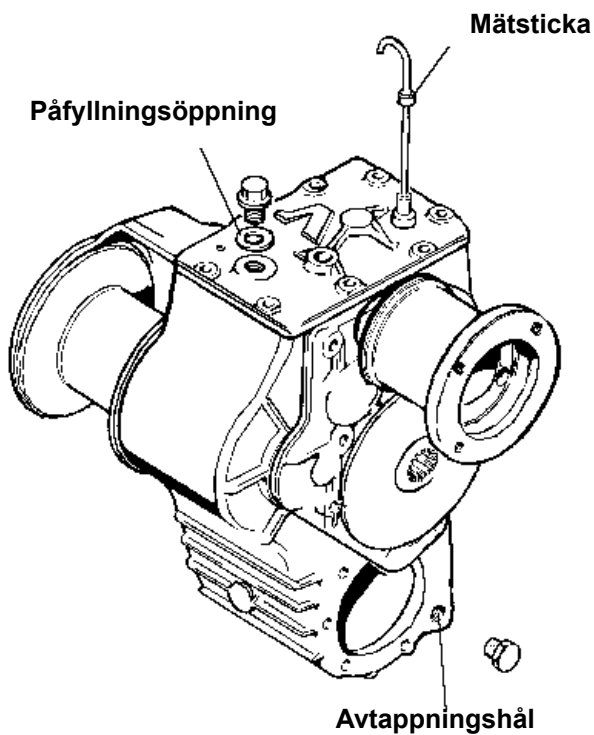
OBS! Se till att vajern är i maskinens längdriktning då vinschningen påbörjas. Max avvikelse $\pm 15^\circ$.

OBS! Vinschen är avsedd för att dra föremål eller maskinen längs marken. Vinschen får inte användas för lyft av gods eller människor.

Byte av vajer.

Vajer skall bytas när den uppvisar skador.

Frigör vinschspärren, dra ut hela vajern. Använd skyddshandskar. Skruva loss vajern från trumman. Sätt dit den nya vajern. Se till att vajern är sträckt vid invinschningen.



Växellåda

Växellådan är tvåväxlad med friläge i mitten. Växling skall ske stillastående. Växellådan har en inbyggd differential som kan spärras vid behov (ej Sverige).

Kontroll av oljenivå

Oljenivån skall kontrolleras dagligen. Nivån skall ligga mellan oljestickans märken. Fyll på vid behov. Oljekvalitet se sidan 34.

Byte av olja

Oljan i växellådan skall bytas första gången efter 50 drifttimmar därefter var 400:e drifttimme.

Demontera hasplåten (se Byte av motorolja)

Ta bort tömningspluggen och låt oljan rinna ur.

Montera tillbaka tömningspluggen och fyll på ny olja i påfyllningsöppningen. Oljemängd ca 11 liter.

Kontrollera oljenivån med mätstickan.

Montera tillbaka hasplåten

Hyttventilation

Hyttventilatorn har ett filter vid insugningsgallret. Filtret skall bytas vid behov.

Byte av filter

Skruva bort insugningsgallret bakom dörren på höger sida (4 skruvar).

Byt filter och montera tillbaka gallret.

Vagnens justeringsmöjligheter

Alternativ stakplacering

Stakarna kan placeras på tre olika ställen. Dra ur staken ur stakhylsan och flytta den till önskat läge.

OBS! Lastens tyngdpunkt skall alltid ligga mitt över eller strax framför boggiecentrum.

OBS! Stakarna får inte förlängas

Flyttning av mittbanke

Lossa spännskruvarnas muttrar (4 stycken). Lossa klamrarna som håller hydraulslangarna vid mittbanken. Koppla ur vagndriften och koppla in vagnbromsen. Kör sedan maskinen försiktigt framåt eller bakåt till önskad position. Dra fast muttrarna och klamrarna.

OBS! Kontrollera att hydraulslangarna inte fastnar vid flyttningen av banken.

Flyttning av bakre banke

Ta bort skruven genom centralröret. Dra banken till önskat läge och passa in skruven i ett nytt hål.

Flyttning av främre banke

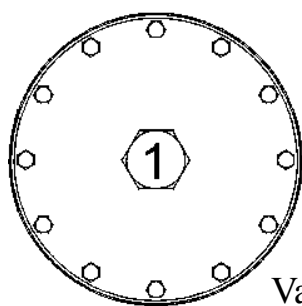
Lossa spännskruvarnas muttrar (4 stycken). Dra banken till önskat läge. Dra fast muttrarna.

Flyttning av lastskydd

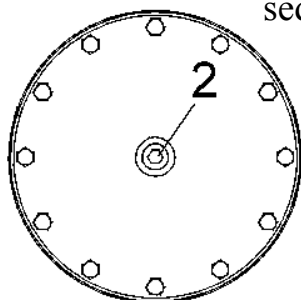
Lossa spännskruvarnas muttrar (4 stycken). Dra lastskyddet till önskat läge. Dra fast muttrarna.

Förankringsöglor

Vid stakhylsorna finns öglor för förankring av lasten.



Vagnens hydraulmotor
sedd från baksidan



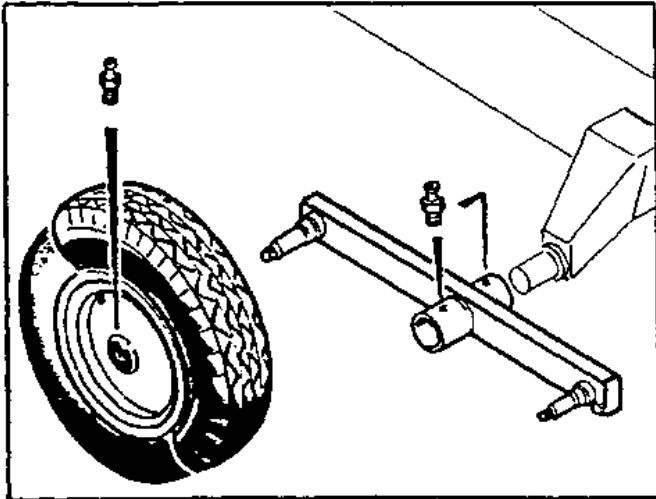
BOGSERING

Bogsering av *Terri* är möjligt endast på begränsad sträcka emedan vagnsdriftens motorer inte får olja och kan därvid skadas. Före bogsering måste bromslamellerna frigöras. Om vagnen är lastad måste lasset lastas av. Montera bort locket i vagnens framkant (16 skruvar). Ta bort pluggen (1). Skruva med 8 mm insexnyckel (finns i verktygsväskan) in (medsols) frigöringspluggen i botten.

SMÖRJNING

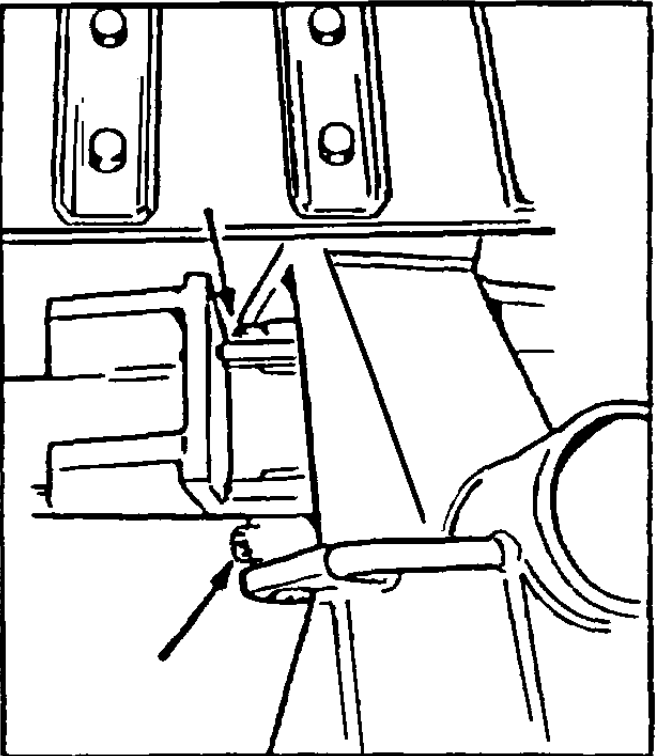
Dragfordon

Varje boggiehjul har en smörjnippel i navet, smörjes var 100:e driftstimme. Boggiearmarna har 2 smörjnippel vid mittlagret, smörjes dagligen. Använd Castrol APS2 eller motsvarande.



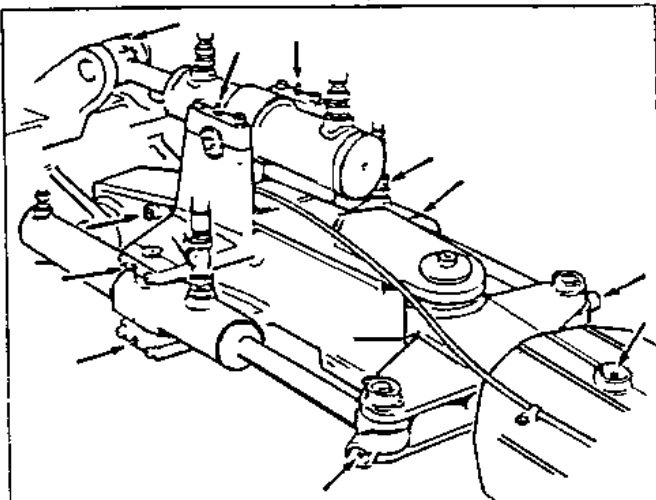
Släpvagn

Varje boggiehjul har en smörjnippel i navet, smörjes var 100:e driftstimme. Boggiearmarna har 2 smörjnippel vid mittlagret, smörjes dagligen. Använd Castrol APS2 eller motsvarande.



Dragstång

Draghylsan i släpvagnens centralrör samt styrdonets ledappar, styr- och belastningscylindrarnas fästappar samt kolvstångens ledkulor är försedda med 12 stycken smörjnippel. Smörj dagligen. Använd Castrol APS2 eller motsvarande.



Dörrarnas gångleder

Dörrgånglederna har smörjnippel (4 stycken) Smörj med fettspruta vid behov. Använd Castrol APS2 eller motsvarande.

Rekommenderade smörjmedel

Motor

Motorolja API CD..... SAE 10W/30
Volym5,1 l

Växellåda

Växellådsolja API GL5 SAE 75W/90
Volym 11 l

Hydraulik

Hydraulolja Castrol HYPIN SHS 32
Index250

Hydraulolja Shell TELLUS TX 32
Index 183

Volym totalt..... Ca 55 l
Volym vid oljebyte..... Ca 45 l

Bromsar

Bromsvätska..... SAE J 1703 (70 R 3)

Smörjnipllar

Universalfett..... Castrol APS 2
Droppunkt 185°

Underhållsschema

Åtgärd	Intervall i timmar						Anmärkning
	Dagl.	50	100	200	400	800	
<u>Motor</u>							
Motorolja	kontr		byte				Se sid 19
Oljefilter på motor				byte			Se sid 19
Ventilspel						kontr	Servicelämnare
Spridarmunstycken							kontr Servicelämnare
<u>Bränslesystem</u>							
Luftfilter		reng		byte			Se sid 21
Bränslefilter I					byte		Se sid 20
Bränslefilter II					byte		Se sid 20
Bränsletank						reng	Se sid 21
<u>Kylsystem</u>							
Kylvätska	kontr						Byte var 2000d:e timme Se sid 22
<u>El-system</u>							
Batteriets vätskenivå	kontr						Se sid 23
Remspänning		kontr					Se sid 23
<u>Växellåda</u>							
Olja i växellådan	kontr				byte		Se sid 31
<u>Hydraulsystem</u>							
Hydraulolja	kontr					byte	Se sid 26
Returoljefilter					byte		Se sid 26
Tryckoljefilter					byte		Se sid 26
<u>Boggie, band och styrdon</u>							
Boggiearmslagring	smörj						Se sid 33
Boggiehjul			smörj				Se sid 33
Bandspänning	kontr						Se sid 27
Styrdon	smörj						Se sid 33
<u>Bromsar</u>							
Bromsoljenivå		kontr					
<u>Vinsch</u>							
Smörjning av vinschvajer							Vid behov
Byte av vinschvajer							Vid behov Se sid 30
Smörjning dörrgångleder							Vid behov Se sid 33
Griplastare							Se separat instruktionsbok

Felsökningsschema

<u>Problem</u>	<u>Orsak</u>	<u>Åtgärd</u>
Motorn startar inte	Stoppmagneten drar inte Bränslet slut Bränslefilter igensatt Luftläckage i bränslesystemet Insprutarörlöst eller brustet Insprutare felaktig Bränslepumpen ur funktion Insprutningspumpens startfjäder skadad	Kontrollera kabeln till stoppmagneten Fyll på bränsle och lufta vid behov Byt bränslefilter Lokalisera felet och åtgärda Dra fast eller byt ut Byt insprutare Kontrollera strömtillförsel/byt bränslepump Byt/reparera insprutningspump
Motorn roterar inte	Batteriet urladdat Batterikabel lös Huvudströmbrytaren avslagen Startmotorn felaktig Motorn har skurit	Ladda batteriet Sätt fast batterikabeln Slå på huvudströmbrytaren Reparera eller byt startmotor Reparera eller byt motor
Motorn har dålig effekt	Varvtalsregulatorn fungerar otillfredsställande Motorn är överhettad Bränslefiltret igensatt Luftfiltret igensatt Insprutare slitna Insprutarörlöst eller brustet Dålig kompression	Byt insprutningspump Rengör kylsystemet Byt bränslefilter Byt luftfilter Reparera eller byt Dra fast eller byt Kontrollera topplockspackning och ventiler
Motorns varvtal varierar	Bränslefiltret igensatt Luft i bränslet Spridare fungerar dålig Varvtalsregulator fungerar dåligt	Byt bränslefilter Lufa bränslesystemet Insprutningspumpens lyftrulle sliten Byt/reparera insprutningspump
Avgaserna vita eller blå	Otät topplockspackning	Byt topplockspackning
Avgaserna svarta	Insprutningspumpens kolv sliten eller retur fjädern av Insprutare har hängt sig eller retur fjädern av Insprutare är kraftigt igenslaggad Insprutningstrycket för lågt Luftfiltret igensatt	Byt/reparera insprutningspump Byt insprutare Rengör insprutare Byt insprutare Byt luftfilter
Motorn går varm	Termostaten ur funktion Fläktremmen dåligt spänd För lite kylvätska Kylaren igensatt Kylaren frusit	Byt termostat Spänn fläktremmen Fyll på kylvätska Rengör kylaren Fyll på mera glykol
Maskinen rör sig inte (motorn går)	Växeln i friläge Vinschen inkopplad vajern låst Körspakens vajer defekt	Lägg i växeln Koppla ur vinschen Justera eller byt
Maskinen svänger inte	Hydrauloljan slut Körspakens styrvajer defekt Hydraultrycket för lågt	Fyll på hydraulolja Justera eller byt Kontrollera överströmningsventilen

TEKNISKA DATA

Dimensioner

Totallängd (med vagn)	6490-6940 mm
Totalbredd standard- och vinterband (över vagn)	1600 mm
Totalbredd breda vinterband (över Terri)	1810 mm
Höjd hytt	2370 mm
Markfrigång mellan band	280 mm
Lastarea	1,2 m ²

Vikter

Tjänstevikt, inkl. vagn med band och kran	2960 kg
Totalvikt	4950 kg
Lastförmåga	2010 kg
Framboggietryck	2000 kg
Bakboggietryck	2960 kg

Hjul och band

Terri:	
Standardband	4720 mm x 480 mm
Vinterband	4720 mm x 510 mm
Special vinterband	4720 mm x 675 mm
Boggiehjulantal	2 x 4 st
Däckdimension	4.00" x 8"/8 PR
Lufttryck boggiehjul	640 kpa (6.5 kp/cm ²)
Drivhjul	Kugghjul diameter 235 mm
Vagn:	
Standardband	4720 mm x 480 mm
Boggiehjulanta	2 x 2 st
Däckdimension	610 x 145-13/8 PR
Lufttryck boggiehjul	640 kpa (6.5 kp/cm ²)
Drivhjul	Kugghjul diameter 235 mm

Förbränningsmotor

Märke	Kubota
Typ	D1105-E
Cylinderantal	3 st
Arbetsätt	4-takt förkammardiesel med glödstift
Kylsystem	Vätskekyld
Max effekt (DIN 6271 NB)	17.6 kW/24 hk/3000 rpm
Vridmoment	73 Nm/2000 rpm
Slagvolym	1124 cm ³
Bränsle	Dieselbränsle
Kompressionsförhållande	22:1

Transmission

Hydrostatisk mekanisk med växellåda och sluten hydraulkrets	
Antal mekaniska växlar	2 st
Differentialspär Terri	Manuell mekanisk
Differentialspär vagn	Automatisk hydraulisk
Vagn drift	Urkopplingsbar

Arbetshydraulik

Systemtryck	180 bar
Pumpkapacitet	33l/min vid 3000rpm]

Styrning

Hydraulisk styrning	±50°
---------------------	------

Rymdmått

Bränsletank volym	35 l
Hydrauloljetank volym	45 l
Motor, oljevolym inkl filter	5,1 l
Växellåda, oljevolym	12 l
Kylsystem volym	C:a 4 l

Vinsch

Typ	Sammanbyggd med växellåda
Kapacitet	Dragkraft 2000 kp
Lina	8 mm
Linlängd	30 m

El-system

Batteri	12 v 88 Ah
Generator	55 A
Startmotor	1.4 kW

Kran

Se separat instruktionsbok

Verktygssats

Nyckel fast 8 mm	1 st
Nyckel fast 10-13 mm	1 st
Nyckel fast 12 mm	1 st
Nyckel fast 17-19 mm	1 st
Nyckel fast 22-24 mm	1 st
Nyckel fast 27 mm	1 st
Nyckel fast 30 mm	1 st
Nyckel fast 36 mm	1 st
Nyckel insex 3 mm	2 st
Nyckel insex 8 mm	1 st
Mejsel spår	1 st
Mejsel kryss	1 st
Specialnyckel mätsticka	1 st
Justernyckel parkeringsbroms	1 st
Boggiehjulsavdragare	1 st

Övrigt

Ljudnivå i hytt	84 dB(A)
-----------------	----------

Alfabetiskt register

Arbete i närheten av luftledning	5	Vagn drift	12
Batteri	23	Vagnens justeringsmöjligheter	32
Belastningscylinder	9	Ventilationsfläkt	15
Beskrivning	3	Vinsch	10, 30
Boggiesystem	27	Vinschspärr	10
Bogsering	32	Växellåda	10, 31
Brandsläckare	12		
Broms	11		
Bromsar	29		
Bränslesystem	20		
Differentialspärr	9, 13		
Dimensioner	6, 37		
Drivband	27		
El-system	13, 23		
Felsökningsschema	36		
Förarsätet	15		
Förord	1		
Gas	11, 12		
Huvuddelar	5		
Huvudströmbrytare	11		
Hydraulsystem	13, 14, 25		
Hyttvärme	15, 31		
Innehåll	2		
Instrument	8		
Kylsystem	22		
Körinstruktion	16		
Körning	17		
Körspak	12		
Luftmunstycke	10, 15		
Luftrenare	21		
Maskinskytt	1		
Maskintyp	1		
Motor	13, 18		
Nödutgångar	4		
Parkeringsbroms	10		
Reglage	7		
Riskzon	4		
Skötsel	18		
Smörjmedel	34		
Smörjning	33		
Start med reservbatteri	24		
Strålkastarinställning	24		
Säkerhet	4		
Säkringar	24		
Tekniska data	37		
Tillverkare	1		
Underhållsschema	35		